

Neumáticos Pirelli PZero Rosso Asimétrico 235/40 R18

+ LADO MUY FUERTE! Justo para nuestras carreteras justo. +DISTANCIA DE FRENO corta.+Manejo excelente.

No puedo encontrar nada positivo

Manejo en carreteras planas y buenas y solo a alta velocidad

maneja bien el camino

Ligero y cómodo

El precio es aceptable. La calidad de manejo es promedio.

Se maneja bien en una carretera plana, aguanta decentemente el golpe cuando se conduce dinámicamente sobre baches abiertos (y esto es con un perfil de 225/50!), Se comporta de manera predecible en carreteras mojadas, bueno para dinámica conduciendo en la carretera y la ciudad. No se desgasta demasiado rápido. En resumen, todo suma y da un slido "cuatro". Pero no lo volver a comprar, es que el coche vino de fábrica con esta goma.

Fiabilidad

nada

el coche obedece bien al volante, entra bien en las curvas a una velocidad decente Ni siquiera con goma fra funcionaron los abdominales!!

Excelente manejo. corta distancia de parada. Sorprendentemente, incluso anda tolerablemente sobre imprimación húmeda y hierba (en comparación con Hakka H, que se convirtió en una mancha sobre suelo negro. S, entiendo que los neumáticos son de carretera. Pero había una necesidad)

Muy tenaz, excelente agarre a la carretera, y en húmedo y seco. Mantiene el agarre incluso cuando se desgasta hasta el tope. Más de 40 000 km, ni una sola hernia ni agujero

Excelente agarre a la carretera incluso cuando se circula por baches en las autopistas alemanas

Buena distancia de frenado, excelente agarre a la carretera en curvas cerradas, resistente al desgaste, después de calentar el coche circula por la carretera como sobre rales, no teme un ligero resfriado (de +3 a +10)

Excelente comportamiento en carretera. Resistente al desgaste

Distancia de frenado, adherencia sobre pavimento seco.