

Neumáticos Cooper Weather Master S/T2 205/60 R16 92

Todo

Silencioso en el pavimento hasta 50 km/h, los clavos no hacen ruido a ninguna velocidad, las juntas y los hoyos pasan suavemente, en nieve profunda o papilla solo en altura.

Solo el precio es una ventaja

Precio adecuado, buena capacidad de esqui de fondo en la nieve, los clavos aguantan bien.

Moderadamente ruidoso, va bien con gachas de nieve y sal, casi no aumenta el consumo y la rigidez de la suspensión

Remar la nieve

ha pasado 6 inviernos, el residuo de la pisada es de 3 a 5 mm. realmente silencioso al nivel de los neumáticos de verano

muerden el hielo, el asfalto nevado... los intentos de romper un patín son inútiles... suave silencio... mejor no encontrar nieve... suave permite hacer lo que te gusta

Lados apretados confiables, aguanta el hielo, muy tenaz en la nieve

del patinaje.

nada.

Moderadamente suave. Filas a través de la nieve.

ya va por su 5 temporada, 55% de depreciación. MUY SILENCIOSO.

Suave, una conducción más silenciosa sobre asfalto que el Hankook Ventus V12 de verano! Este juego de neumáticos se ha utilizado durante 6 años! El caucho se incluye con el Saab 9-3. Rema en la nieve, frena con confianza!

no están allí

Renault Logan. Comprado en junio de 2009. Tomé un Cooper Weather-Master S/T2 185/65 R15 88T para el invierno. Ahora es octubre de 2014. Es decir, conduje 5 temporadas con esta goma. Tomar los mismos neumáticos.