

# Neumticos Nexen Winguard-231 215/60 R16 95T

Patin la 4 temporada y es suficiente para la 5, tranquilo a pesar de que los pinchos, los pinchos empezaron a salir volando para la 2 temporada, para la 4 temporada ya no quedaba casi ninguno! Rema muy bien a pesar de que los clavos salen volando!

Suave (peso del coche 1300 kg), silencioso. Durante 7 aos (sin embargo, el kilometraje es de solo 40 mil km), solo volaron algunos picos. La banda de rodadura est casi como nueva.

Us 205 60R16 para Mazda 6, hoy la volv a poner (ya es la 3ra temporada), la goma es blanda, va muy bien en la nieve... aunque no monte mucho en el Mazda 6 en la nieve: se asienta de inmediato porque es muy bajo, a principios de la primavera incluso se precipita hacia el barro, durante 2 temporadas no vol ni un solo pico, a diferencia de las marcas caras, es silencioso,

Sube perfectamente sobre ventisqueros. Silencioso en carretera.

silencioso (pero relativamente), frena bien sobre pavimento mojado.

No se han identificado mritos, excepto el relativo confort acstico

Compr uno nuevo para un coche nuevo. Se par sobre llantas de aleacin, se equilibr perfectamente, lo condujo en modo urbano durante 5 aos, NI UN SOLO PUNTO VUELO! Incluso se ha conservado la pintura tecnolgica entre las bandas de rodadura! Mantiene el camino como neumticos regulares con clavos. En reas nevadas simplemente SUPER. Podemos decir que es SILENCIOSO comparado con el NORDMAN-4 !!!!

se comporta perfectamente sobre hielo incluso con conduccion agresiva

Se conduce bien sobre asfalto y nieve, nunca se atasca en ningn sitio. tranquilo. no hay hernias, los clavos estn todos en su sitio, aunque conduzco por carreteras muy "muertas". la velocidad, comienza a deslizarse suavemente

este momento es absolutamente predecible (a diferencia de otros). mojado: aparco fcilmente en ventisqueros y salgo de ellos. sin filmar. El camino ese invierno, ese verano se mantiene genial. Nunca fall. Puntas 90% en su lugar, poco desgaste. Cambi el coche, conduje hasta Yokohama... Conduje detrs de Roadstone.

sobre asfalto seco como en verano

en silencio a pesar de la espina. Los indicadores de invierno son excelentes, pero no para los deportes. durante dos aos todos los clavos estn en su lugar

anda como un tanque en invierno, no hace ruido, relacin calidad-precio

suave, silencioso, barato

Precio, Calidad (todos los clavos estn en su lugar) , Sobre la nieve el camino se mantiene excelente! Particularmente bien portado en la rutina, y de ida y vuelta! super

Por el dinero - bastante! Tom por 5000 piezas. En los ventisqueros, en la corteza, en gachas heladas -excelente traccin en traccin trasera en cualquier superficie.. Me pareci mejor que el Nord Frost 3 (aunque tiene 5 aos)..En asfalto se comporta perfectamente.Calidad precio es perfecta.

Silencioso