

Neumticos General Altimax Arctic 235/45 R17 94Q

Precio

dibujo como en Gislavet Nord Frost 3.... Tena tales neumticos en el original. Silencioso como el original... sin ruido resonante y picos cortos (yokogama ig30 sin tachuelas (haba uno) por supuesto incluso ms tranquilo). Los neumticos son muy buenos para Mosc, donde las carreteras estn limpias en invierno. Elimina bien el aguanieve. no flota en los charcos, sino que los atraviesa. No "flota" como el velcro sobre el asfalto... la goma es ms dura que la del velcro sin tachuelas. Preciosos neumticos de invierno, conduje mi Skoda durante 1 temporada en l, ese ao me abr paso a travs de ventisqueros irreales, es simplemente hermoso en nieve suelta y viscosa, rema con una explosin, la goma pasa debajo de la punta, no todos realmente clavan, pero soy uno de los que sise y me siento como el rey del hielo, en l puedes escalar debajo de cualquier tobogn de hielo, y de igual forma bajarlo sin problemas y el coche no se llevara nada. S, no discuto, los clavos hacen un poco de ruido, pero esto es solo si conduces sobre asfalto seco, no hay ruido en absoluto en la nieve, hay ms que suficiente suavidad que esta goma.

Tranquilo! ! Bueno para equilibrar!

Excelente banda de rodadura, excelente resistencia al desgaste, remando en cualquier ventisquero, es posible clavar clavos!

SuaveCon clavosGripyRelacin calidad-precioBajo ruidoEsprragos resistentes Alta calidad en trminos de equilibrio

Nieve, gachas, barro, charcos, sin miedo a nada. Filas como un tanque. Lo principal es no sentarse en el fondo. Frena normalmente. Y esto a pesar de que bombeo 2,5 atm en lugar de 2. En hielo, peor, pero no voy a poner picos. Los neumticos estn excelentes tal como estn. La conduccin es normal. Durante el ao de funcionamiento, no observo desgaste.

Sale bien incluso de ventisqueros muy graves. Los clavos se sientan bien apretados y no se pierden demasiado rpido: durante la temporada perd solo 5 piezas en las cuatro ruedas. Precio asequible.

Silencioso!!!Los clavos se ajustan bien.El precio no est mal.

La goma es estupenda. Lo puse en mi minivan. Padre en un todoterreno. En invierno, la sensacin al conducir sobre estas bandas de rodadura es que ests conduciendo sobre asfalto, y no sobre nieve. Resistente al desgaste. Durante cuatro aos de conduccin en un juego, el desgaste es del 60 %, con una carrera de 50 000 km. Para Kyiv, esto es intil :)

Result excelente sobre nieve suelta, tambien puedes andar sobre gachas sin miedo. Prcticamente sin desgaste. El comportamiento en carretera es muy bueno. que est conduciendo sobre asfalto, no sobre nieve. Resistente al desgaste. Durante cuatro aos de conduccion en un juego, el desgaste es del 60 %, con una carrera de 50 000 km. Para Kyiv, esto es intil :)

Result excelente sobre nieve suelta, tambien puedes andar sobre gachas sin miedo. Prcticamente sin desgaste. El comportamiento en carretera es muy bueno. que est conduciendo sobre asfalto, no sobre nieve. Resistente al desgaste. Durante cuatro aos de conduccion en un juego, el desgaste es del 60 %, con una carrera de 50 000 km. Para Kyiv, esto es intil :)

Result excelente sobre nieve suelta, tambien puedes andar sobre gachas sin miedo. Prcticamente sin desgaste. El comportamiento en carretera es muy bueno.