

Neumáticos Dunlop SP Winter Sport 400 265/55 R18 108

El coche es un mini-crossover, un plug-in de tracción total. Neumáticos comprados para un viaje a Europa. Paseo en invierno templado Mosc-Berlín-Praga-Varsovia-Mosc. De acuerdo a los resultados del viaje (5000km) decidí partir para uso futuro. Como resultado, salida 3 inviernos 3 fuera de temporada 1 verano 60000km. La principal zona de rodaje es Mosc y la región de Mosc. En invierno, conduzco primero desde un semáforo junto con otros participantes de tracción total, independientemente de la cantidad de caballos de fuerza que tengan mis oponentes. Hubo alrededor de 15 participantes en diferentes unidades en diferentes cauchos, muchos en clavos de marca. Solo hay una conclusión: mucho depende de la estupidez del conductor: las derivas y las derivas sobre hielo en este caucho pueden provocarse y prevenirse. Y a juzgar por las observaciones de los participantes de los paseos sobre hielo, ninguna goma, ningún automóvil lo salvar de una tetera en la cabeza.

Tracción en las cuatro ruedas autoconectada. Comprado para un viaje a Europa. Paseo en enero Mosc-Berlín-Praga-Varsovia-Mosc. Según los resultados del viaje (5000km) decidí partir. Como resultado, salida 3 inviernos 3 fuera de temporada 1 verano 60000km. La principal zona de rodaje es Mosc y la región de Mosc. En invierno, fui el primero en salir de un semáforo, junto con otros participantes de tracción total. Haba alrededor de 15 participantes en diferentes recorridos con diferentes neumáticos. Solo hay una conclusión: mucho depende de la estupidez del conductor: las derivas y las derivas sobre hielo en este caucho pueden provocarse y prevenirse. Y a juzgar por las observaciones de los participantes en los paseos sobre hielo, ni una sola goma, ni un solo automóvil lo salvar de una tetera en la cabeza.

no lo encontr

La goma no es mala, normalmente aguanta la carretera tanto con nieve ligera como con nieve.

Dunlop... El ruido es mínimo, todo está bien en el pavimento, incluso en húmedo. Aguanta muy bien los giros. A la velocidad de un coche es predecible, aunque no de más de 160. Tengo 205 55 16

Bastante cómodo y silencioso a temperaturas positivas y pavimento seco. Excelente resistencia al desgaste y calidad.

Se comporta bien en superficies sueltas. Manejo tolerable sobre pavimento seco. Bajo la lluvia, también se las arregla bien.

más o menos puedes montar los primeros meses de funcionamiento

En el primer invierno, algo de alabanza! tengo un Kia Sorento 2009 / en neumático 235/65/17.... donde no me sub, nunca me atasqué y ni siquiera tuve que prender la tracción en las cuatro ruedas,

en todos lados me atasqu, hocico , ralentizado como si estuviera arraigado en el lugar en una cacera cerca de Vladimir, ingres un giro de 100-120 grados a alta velocidad sobre nieve compactada, como sobre asfalto! Por supuesto, ninguno sobre hielo desnudo, solo el cerebro ayuda aqu :-))

La goma es genial. Conduje alrededor de 60 mil en 4 temporadas! Nunca tuve problemas para conducir en invierno con cualquier clima. Quit la nieve. Es tolerable sobre hielo. Incluso ahora, las ruedas tienen un patrón de aproximadamente 3-4 mm, sin curvatura lateral. Bien. Para Mosc, lo que necesitas .Ahora a expensas de la carretera, etc. 100 km/h, se comport bien. Me sorprendi gratamente.

Silencioso!Mantiene bien la pista a gran velocidad. Suave. Cmodo. Deportes (condicionalmente).

Dignidad???? no, no lo he escuchado :-)

No es ruidoso

no es ruidoso, rema en la nieve, lo mantiene en hielo (si no eres estpido). Para 4 temporadas el desgaste es menos de la mitad. Montar en Mosc es lo ms importante.

El agarre y el drenaje son buenos. No ruidoso.