

Neumáticos Dunlop SP Winter Sport M3 265/60 R18 110

Conducción sobre asfalto

Silencioso. Ideal para asfalto seco y húmedo en otoño-invierno-principios de primavera.

Se comporta muy decentemente sobre asfalto (tanto húmedo como seco), resistencia al desgaste.

Idealmente mantiene la carretera sobre asfalto seco y húmedo, también mantiene en una pequeña papilla de invierno. Parece que muerde el asfalto, el manejo es excelente. Silencioso y suave.

Resistencia al desgaste

Excelente sobre pavimento seco y mojado a velocidades de hasta 200.

Buen manejo en invierno en ciudad sobre pavimento mojado.

muy silencioso (como en verano), alta velocidad, suave, bien equilibrado y excelente tracción, excelentes frenos. Finalmente, los clavos no se pierden y las propiedades de agarre del caucho no se deterioran por esto. Anteriormente, incluso con paseos precisos (sin resbalones) sobre los bordillos, los clavos salían (Tuareg 2005)

Más silenciosos que los clavos. Buen manejo en el invierno de Moscú en la ciudad. Alta resistencia al desgaste (3,5 temporadas, 10-15 mil kilometraje, audazmente hubiera durado 2-3 temporadas más)

Muy buen agarre en carreteras problemáticas

Gran comportamiento en todas las superficies excepto hielo puro, pero esta es una tarea para sementales. Sin ruido.

Excelentes neumáticos, manejo confiable en todas las condiciones climáticas y en casi cualquier superficie.

Neumático para autos pesados de clase ejecutiva. Yo personalmente conduje dos inviernos y medio verano, no tengo quejas! Nieve, arena, hielo, asfalto seco - la velocidad 140-180 no es un problema!

Excelente rendimiento sobre asfalto seco y húmedo, incluso a alta velocidad! Bueno en la nieve y "gachas de arena"! Me atrevería a ir 2-3 temporadas más)

Muy buen agarre en carreteras problemáticas

Excelente comportamiento en todas las superficies excepto en hielo puro, pero esta es una tarea para sementales. Sin ruido.