

# Neumticos Michelin Latitude Sport 3 285/40 R20 108Y

Bad kerovanost

Buen manejo en la pista

no

Buena estabilidad direccional a altas velocidades. No flotan en charcos profundos.

Capacidad de conduccion, bajo nivel de ruido, no se atascan en baches

Neumticos cmodos y silenciosos, excelente manejo. Ni una sola avera en un coche pesado, paredes laterales muy fuertes - l frote audazmente contra las aceras, pero esto es probablemente para todos los "osos". Goma para carretera y ciudad, pero no para imprimacin hmeda.

Excelente manejo, frenado en seco y mojado. Moderadamente suave. Bonito dibujo de la banda de rodadura.

Se mantiene bien en la carretera a altas velocidades, pero solo en superficies secas, relativamente silencioso.

Se agarra bien en pavimento mojado, incluso en baches con agua, todo est bien. Hay ruido, pero en comparacin con el Dunlop normal del CRV 3, es solo silencio. El manejo y el frenado son buenos tanto en pavimento mojado como seco. No lo llamara especialmente suave, atrap hoyos y piedras, no hay hernias.El kilometraje de aproximadamente 6,000 mil no se ve.

Muy silencioso y suave. Como lo instal en el ML, el comportamiento del auto cambi, comenz a tragar agujeros, que tenemos bastantes en la provincia.

No hay quejas sobre el rendimiento de conduccion, al menos no me met en situaciones en las que el neumtico no pudo hacer frente. He montado en barro y arena y nunca he tenido ningn problema. Lluvia, surcos - en el tambor

- silencioso- suave- no es necesario "calentar la goma" durante los primeros 10-15 minutos para lograr un agarre normal (a diferencia del "roble" Dunlop Sport SP Maxx , Yokohama Advan Sport y otros neumticos "deportivos") - buena frenada - drena adecuadamente el agua (hasta que salga una nueva incluso a 170 km/h con lluvia importante, qu pasar despues, ya veremos) .

no hace ruido, suave, pero al mismo tiempo, con conduccion dinmica, los balanceos son mnimos. No hay aquaplaning, el coche no cae en charcos, casi no se siente la rodera a ninguna velocidad.

Despus de Pirelli, Pzero Rosso solo tiene emociones positivas, lo supera en todos los aspectos.

Suave, silencioso a altas velocidades, frena con dignidad, hecho en Polonia

Silencioso, incluso a una velocidad de 140 no zumba. Mantiene bien la carretera en pavimento seco y mojado.