

Neumáticos Bridgestone Blizzak WS60 235/40 R18 91F

Blando

Excelentes neumáticos para invierno. Comodidad, fiabilidad, durabilidad. Aguanta hasta el último, incluso con un resto de rodadura de 3 mm.

Silencioso, suave, aguanta la carretera con confianza, rema bien en la nieve

buena flotación en la nieve, estabilidad a la velocidad

Económico, muy silencioso para el invierno neumáticos, en profundidad rema bien sobre nieve, también va bien sobre asfalto, pero ABS y ESP funcionan muchas veces, balance casi a 0, aunque esto puede ser merito de los discos nuevos

Bridgestone Blizzak WS-60 185.65.R14 Silencioso , sensible, de alta calidad, resistente al desgaste. | Excelentes neumáticos, mantiene la carretera a 5+!

Buenos neumáticos. Compré un Fiat Albea con este caucho en la primavera, el dueño anterior dijo que era para todo clima , pero no traicionó el valor. Rodó todo el verano, y en el otoño, en el colapso de la similitud, el cerrajero dijo que era un zimnyak. En general, los neumáticos se han desgastado en un 50% durante el verano. estaba a punto de comprar uno nuevo pero decidí montar más El efecto fue impresionante! Incluso con tanto desgaste, la goma era tenaz a cualquier tipo de nieve, sala de todos los ventisqueros sin problemas.En cuanto a la velocidad, mantiene el camino claramente a 100 km/h, prácticamente no arrastra papilla (al mismo tiempo , fue cauteloso). El agarre en hielo tampoco es malo, no es peor que los clavos.

Suave, silencioso

En primer lugar, causa un gran RESPETO, porque el 6to (!!!) invierno para Velcro - entiendes? . Satisfecho con todo: mano de obra, manejo, indestructibilidad, etc. Pensé que no estaría equilibrado después de la 5 temporada (como sucedió con la temporada de verano) - TODO ES EXCELENTE!

Bajo ruido, relativamente económico

sin tachones, silencioso, bien equilibrado. Perfecto para nieve fresca.

Silencioso y suaveFunciona bien en nieve compactadaExcelente tracción en clima frío (por debajo de -25 C)Comportamiento predecible

Si ha tenido la primera nieve fresca (seca) (como un parachoques de Tucsona), la nieve de la

montaa del coche como un tractor, sin resbalar, puedo colgar una foto. En la nieve, Blizzak est en todas partes, las ruedas patinan solo si el automvil sale de la carrera hacia la nieve vieja y se sienta en la vida. En carretera - tambien es un neumtico de invierno, por lo que es igual en carretera y no hace ruido.

El desgaste es muy bajo.

3 temporadas con el Blizzak anterior sin ABS- normal sin problemas (sobre hielo , por supuesto, perfectamente), 3 temporadas en WS60 con ESP (AUDI no quattro) en cualquier condicin tanto en ciudad como en carretera 150 km/h es maravilloso. Tena miedo de que fuera suave y se desprendiera - el estado es sorprendentemente muy fresco - todas las lminas son afiladas, tenaces, la banda de rodadura ha conservado su altura.

1. frenado en hielo, nieve y asfalto no plantea dudas sobre la seguridad.2. Microporos de calidad. 3. Manejable en demolicin, patinaje predecible.4. Buen comportamiento en el pavimento.