

Neumticos Nokian Hakkapeliitta 4 225/40 R18 92T

Suave, muy duradero, excelente traccin en cualquier clima.

Excelente adherencia a la carretera, muerde el hielo. Prcticamente no hay derribos.

Agarra bien el camino, costillas tenaces, puedes salir de cualquier ventisquero. Pequea prdida de pinchos.

Buenas tardes, tengo un Nokian Hakkapeliitta 4 recorrido en l durante 7 temporadas de invierno, principalmente en Kursk y Voronezh, las carreteras no son las mejores Fui a entender que los neumticos son muy buenos en 160 como en 90 si la carretera lo permite las dos primeras temporadas, no saba en absoluto que me quedara atrapado en algn lugar hasta que mienta en mi vientre, y con el fondo lleno es mejor que Amtel o Kumho a veces no recuerdo qu nombre el resto es alrededor de 4-5 Todava rodar unos milmetros, tal vez una temporada o dos Chevrolet Aveo sedn, yo disculpe mi analfabetismo, pero tambin comprar llantas sper para mi auto en lugar de Amtel

Bastante suaves, resistentes al desgaste. Va bien fuera de la carretera.

Perfectamente rulitsya, frena, acelera, no pierde los clavos. El nivel de ruido es moderado.

En la nieve, incluso sin clavos, no se agarra mal a la carretera, con un andar silencioso.

Calidad, manejo, adherencia a la carretera, nivel de ruido aceptable

Durante tres temporadas y una treintena mil kilmetros, literalmente un par cay clavos en cada neumtico. En general, neumticos decentes en trminos de rendimiento.

Hecho 5 inviernos, ni un solo perno perdido, casi sin desgaste de la banda de rodadura, kilometraje 110 000 km, creo que an se puede montar ms de un invierno. Mantiene que en el hielo, que en la nieve el camino est bien. El frenado tambin es bueno, un poco poco confiable sobre hielo en polvo.

Inutilizable, despus de 5 temporadas de uso, la banda de rodadura casi no se desgasta. velocidad sobre pavimento helado.

Buena en todos los elementos! Silencioso en comparacin con amtel. Fuerte.

En condiciones invernales difciles (nieve, hielo, hielo) nunca falla. Conduzco 2 temporadas.

Excelentes neumticos. Patin 3 inviernos en modo ciudad/carretera, en carretera a velocidades

bastante decentes. El caucho se comporta bien en hielo y papillas pequeñas. Varias veces me encontré con sabrosas nevadas en un camino sin limpiar (el tamaño de la capa de nieve era de al menos 10 cm): se las arregla con una explosión. Durante 3 años de funcionamiento, ni un solo pico salió volando. La banda de rodadura se ha desgastado un poco, pero todavía es suficiente para este invierno y la cambiaré para el próximo.

Conducción segura en condiciones invernales. Fiable, duradero. Forma de espiga cuadrada. Patinado completo 5 estaciones (ciudad-región, autopistas, caminos rurales) Excelente relación de propiedades de agarre en diferentes superficies de invierno, también se comporta de manera óptima para neumáticos con clavos en asfalto. Durante todo el tiempo perdí solo 4 picos del kit. No me pasó ni una sola hernia.

Conduje un Nokia Hakkapeliite 4 finlandés limpio y sin clavos durante una temporada, solo impresiones positivas, excelente manejo y agarre.