

Neumticos Nokian Hakkapeliitta 7 235/55 R17 103T

Tranquilo

precio

Decir que los neumticos son sper medios para elogiar modestamente, ya he buscado el segundo juego aqu, algunos escriben que el siete es ruidoso, definitivamente dir que el siete es el ms silencioso cuando cambio de zapatos en verano, el nivel de ruido es mucho mayor para los neumticos de verano, aunque tambn es de Nokian, solo se escucha un leve ruido de los clavos, que se escucha cuando la ventana est abierta cuando se conduce al lado del guardabarros divisorio, hay no es ruido ni aullido alguno, no es el ACE CRUSER 5000, que es como en un tren electrico y que es como una vaca en la carretera, nunca se sabe por donde te va a tirar. El siete mantiene la carretera con confianza a cualquier velocidad de 160, siento que no hay lmite para ello en el asfalto invernal

no hubo frenado, ni derrapes ni derrapes, lo ms importante es que no hubo junta entre el volante y el asiento, pero conduje uno normal

Mi segundo juego de sietes ha estado corriendo durante seis temporadas, los clavos ya se han quitado, casi se han ido, pero la mayora se han desgastado, el camino se mantiene, por supuesto, no como nuevo, pero LO MANTIENE a diferencia de otros. Y sobre nieve virgen en el bosque rema a todo trapo sin atascarse a su edad de seis aos sin clavos va como un tanque sobre nieve virgen, aunque el coche no es para nada un todoterreno FORD Focus C- MAX 2005 traccin delantera (puzoterka) claro1

Goma normal. No muy ruidoso

1) Excelente comportamiento en hielo - los picos se hacen sentir.2) Blando - no se endurece, incluso a - 40 3) Los clavos se asientan muy firmemente en la goma, despus de una temporada de conduccion con freno de mano, todo est en su lugar 4) En una carretera ms o menos invernal: no se escucha, pero el los picos son picos, quieres que sea completamente inaudible, los picos no son tu opcin.

En estas nevadas, demostr ser excelente en la traccin total, rema con confianza sobre las gachas.

1. Excelente comportamiento (manejo y frenado) en todo tipo de cobertura!EXCEPTO! papilla de nieve2. Estilo de conduccion agresivo: ni un solo pico perdido3. Silencioso (ligeramente ms ruidoso que en verano) 4. Resistente al desgaste (despus del primer invierno, no vi ningn desgaste)

Bueno en hielo, rema perfectamente en papilla. De verdad me gusta. La primera vez compr un coche por consejo de los que saben que lo han conducido durante mucho tiempo y no se arrepienten.

Comportamiento estable y predecible sobre pavimento seco, hielo ligero y nieve fina. No muy ruidoso.

Mucho.

Neumáticos silenciosos

Sorprendentemente mantiene el camino, que está en la nieve, que sobre gachas de nieve, un poco peor sobre hielo, pero para eso está Gislaved. Goma muy resistente al desgaste: no se cayó ni un solo taco en una temporada de uso.

Buen agarre en la nieve

Mercedes ML350 bluetec (w166) 255/55 18 Lexus RX450h 235/50 19 Nissan Murano Z51 235/65 0
desgaste mínimo

Espragos fiables buen agarre en nieve, hielo. 0 / 65 R14, Hakka es mucho más silencioso, se sostiene mejor en la carretera a velocidades de 100-150, la misma capacidad genial de campo travesía que en coreano, estoy feliz! el frenado también es mejor en asfalto. Las espigas pinchan más silenciosamente. La nieve y el hielo son geniales. Las gachas de nieve (poco profundas) son buenas. Sobre asfalto, pierden completamente contra el velcro (tanto en seco como en mojado).

Bien sobre hielo, sobre nieve, te sientes seguro.