

Neumticos Nokian Hakkapeliitta R 245/50 R18 104R

se comporta bien en cualquier clima, tenemos nieve hasta las rodillas en nuestro callejn, nunca se levant, en primavera tambien rema sobre gachas de nieve

Poco ruido, suave ..

Tranquilo, pasable, se mantiene en hielo.

suave, no hace ruido, pasas charcos sin que se note, solo salpica

muy silencioso, suave, puedes poner tacos antes y no tener miedo a las heladas repentinas y las colas en los talleres de neumticos.

Despus del verano Tigar Sigura R15 185/65, kumho solus y sementales de invierno :1. el coche parece estar pegado a la carretera, no se balancea2. muy confiado aguanta en las curvas a alta velocidad, no derriba3. silencioso en comparacin con el verano y los pinchos.

Suave, Silencioso, Transitable, comodo, Excelente agarre en carretera nieve, asfalto, Hielo + - (bueno, pero no hay que olvidar la ausencia de pinchos), Asfalto mojado + - (las sensaciones son un poco engaoso) Reduce la velocidad perfectamente en invierno, pero para acelerar es necesario deslizarse suavemente, se siente diseado para que frene mejor y no acelere =) Tampoco es muy bueno en barro con arcilla, pero siempre rema hacia atrs =) Corr en asfalto 220, no aceler ms de 180 en invierno)

Suave, silencioso, relativamente econmico. Resiste bien el asfalto mojado y el hielo.

Silencioso, corre como sobre rales, excelente calidad incluso con la banda de rodadura desgastada al riesgo. Asfalto mojado - excelente, hielo - excelente, nieve 50 a 50, hay que maniobrar bien.

No not nada especial

muy silencioso, blando, se puede poner tacos antes y no tener miedo a las heladas repentinas y colas en talleres de neumticos.

Ideal para asfalto limpio o ligeramente empolvado, poco ruidoso, blando...

mantiene perfectamente la carretera, blando, reacciona bien al asfalto (no se come), lo cual es importante en caso de cambios de temperatura

Econmico

Repito como muchos otros. Muy tranquilo, en papilla y nieve pura va con fuerza. Trat de derrapar a proposito, no estaba all, no es realista en combinacin con ABS.

Silencioso, buen manejo en cualquier superficie (nieve, hielo, "papilla", asfalto).