

# Neumáticos Goodyear Ultra Grip Extreme 185/65 R15 88

Los picos estaban todos en su lugar. El dibujo de la banda de rodadura para 1 temporada es claro.

Resistente, aguanta bien la carretera

NO ME DA CUENTA

precio hielo 5 nieve 4 agua de pozo 5 asfalto seco 5

\*|Excelentes neumáticos

No crearon ningún problema especial.

Suaves, no propensos a derrapar, perfectamente fuera de la rodera, flanco fuerte.

leer la reseña

Es difícil derrapar, aunque era un VAZ 2106, ahora tiida, no funciona en general !!!Durante 3 inviernos (alrededor de 30 mil km.) Solo 7 picos salieron volando de las 4 ruedas!!! 25Filas incluso en ventisqueros Cuando cambia de carril, incluso en una pista sin despejar, no lanzaNo flota en surcos hasta 120 km/h en primavera y otoño (coloque las ruedas correctamente, tienen un patrón DIRECCIONAL!)

RUNFLAT, y como resultado, excelente manejo en asfalto, buen comportamiento en nieve y aguanieve, el frenado también es bueno. Conduzco agresivamente.

Espragos de buena calidad, excelente manejo sobre hielo y nieve.

Va como un tanque sobre nieve suelta, no se levanta... No le tengo miedo a la nieve!

El coche anda muy bien sobre nieve suelta, arranque rápido y distancia de frenado corta. Montar en la nieve es un placer

Buenos neumáticos para el invierno, utilizo el segundo juego de ruedas. Muy roda en la nieve, rema de maravilla por donde se desliza el velcro (un surco de hielo con papilla). El aguanieve invernal (nieve con reactivo) no se nota, en principio, al cambiar de carril o maniobrar.

Estabilidad al circular por una carretera helada. Reacciones predecibles en nieve y hielo. La nieve suelta es excelente. Durante tres temporadas de operación perdí no más del 5% de los picos.

Durante los tres años de funcionamiento, un par de clavos en la rueda salieron volando