

Neumáticos Yokohama Ice Guard IG55 255/45 R18 103T

Tranquilo,

Se puede circular por asfalto, los pinchos no se caen.

Siempre muy tranquilo, Estable sobre asfalto - Los inviernos ahora son endeble en el gobierno, salvo el ltimo, pero siempre asfalto y papilla o purn , nieve rodada por la maana. Para papilla en el fro y ms cerca de cero en el liquido se comporta perfectamente. Los frenos sobre asfalto y nieve no son inferiores a los de lite.

Funciona bien sobre nieve compactada incluso en pendientes pronunciadas.

adecuado para todoterreno y carreteras urbanas

Sin ruido, las ruedas no patinan desde el principio

tachones fuertes, agarre fuerte, buena distancia de frenado, se adapta bien a las curvas peligrosas.

Excelente adherencia a la carretera en cualquier superficie invernal, se comporta adecuadamente en baches, bastante suave, silencioso, fijacin fiable de los tacos, alto dibujo de la banda de rodadura de calidad, forma de esprago de alta tecnologa, lo suficientemente resistente al desgaste. Siente la tecnologa moderna en accin. Precio adecuado.

He estado usando la 4ta temporada, estoy satisfecho con las llantas, la recomiendo, mostr su mejor cara, fui a la Nokian antes, tambien son buenas, creo que el principal competidor es la hackpelite 8

Skoda Fabia combi. El caucho es genial. Tira por todas partes. Antes de eso, tena un Marangoni de invierno sin tachuelas, por lo que haga ms ruido. Hace un poco de ruido al acelerar y frenar, pero no se escucha al conducir por inercia. Recomendando.

Excelentes llantas para ciudad y carretera. Los montantes de 12 filas estn diseados para evitar el deslizamiento lateral en las curvas. Tambin funciona muy bien en frenado directo! Se sostiene bien en carreteras mojadas. Pero recuerda: si no hay cerebro, entonces nada ayudar. Corri 1200 km. Ya conduje 5000. Todos los picos estn en su lugar. Para ser honesto, la velocidad promedio en la carretera es 85-90. Despus del robo, se volvi ms silencioso. Rompe el hielo! Rema a la perfeccin.

Durante dos temporadas, ni una sola espiga ha volado. Excelente caucho la verdad ahora es demasiado caro.

Muy silencioso

silencioso para un tachonado

rema bien, aguanta bien el camino y adems frena en pista nevada, silencioso, suave, los clavos no salen volando.

mantiene bien la carretera