

Pneumáticos Hankook Dynapro MT RT03 35/12,5 R17 121

Todoterreno muy bueno. Nieve, arena, arcilla va bien. Probyval graba hasta 0,5 atm, por lo que el coche sube generalmente sin tensin. Bueno, como dicen, debes usarlo con prudencia, de lo contrario tendrás que correr muy por detrás del tractor.

Me gust todo, excepto el precio

Excelentes llantas.

Precio

Compré este caucho en la cantidad de 245\75\16 - conducción sobre nieve. Operado hasta la primavera en temperaturas positivas. En el asfalto, es muy silencioso en la carretera: no se puede escuchar en absoluto en el rango de hasta 120 km/h. El asfalto mojado se mantiene bien. 5000 km. pasado - el desgaste aún no se nota. Creo que viviré por mucho tiempo. Las características de frenado son bastante satisfactorias.

Precio

No zumba, no hace ruido, hermoso, acelera hasta que te sientas en los puentes, resistir durante mucho tiempo.

Controlabilidad, incluso a altas velocidades (160-180), no hay aquaplaning, para MT es muy silencioso! casi no hace espuma. Se comporta muy bien en una carretera normal, no hace ruido hasta los 100 km casi por completo (depende del propio asfalto)

después de FS-500 parece que estás conduciendo una oruga UAZ (en invierno).

No zumba, no hace ruido, es bonito, corre hasta que te sientas en los puentes, y luego resiste mucho tiempo.

Calidad. permeabilidad Suave sobre la marcha. Se asienta firmemente en el disco incluso a 0,3 atm. Durabilidad. Precio.

una ventaja deslizante

Versatilidad, resistencia.

deslizante

Precio no alto + fcil de encontrar, muy resistente, imposible de perforar, se puede clavar con fuerza a una presin de 0,3 no desmontar , gran opcin como brecha entre AT y MT, fcil y naturalmente lleva asfalto buena resistencia al desgaste, al conducir sobre grava/roca, se desprenden grandes trozos de la banda de rodadura.

Tanto en barro como en asfalto SUPER