

# Neumticos Nokian WR G2 195 /55 R16 91H

Se comporta bien en papilla y nieve mojada, un poco peor en hielo (pero no peor que cualquier otro velcro econmico) no es ruidoso, pega bien al asfalto seco, no hay golpes, pinchazos tampoco.

No hay quejas sobre papilla, agua.

No mal equilibrado. | patinado desde cero hasta el final. excelente en carreteras secas. Moderadamente suave y no ruidoso.

No

Excelentes neumticos, se mantiene perfecto sobre nieve y hielo, la distancia de frenado est dentro de los lmites normales. Conduzco este durante mucho tiempo y solo lo cambiar por uno similar!

Tengo esta goma, se podra decir, como un legado. Lo us toda la temporada pasada. Aunque ya se us, todava patin todo el invierno pasado con una explosin. Hasta ahora, la goma est en excelentes condiciones, el dibujo de la banda de rodadura est intacto, casi sin desgaste durante todo este tiempo. Es muy conveniente y fcil conducir un automvil con esta goma, es extremadamente obediente, se comporta en carretera ms que adecuadamente. Y en general la goma es muy blanda, tranquila. Se comporta con dignidad en cualquier carretera, incluso sobre hielo, y esto no sucede tan a menudo.

Lo uso desde hace dos aos. Estoy muy contento con el funcionamiento tanto en ciudad como en carretera. Sea cual sea la carretera, el coche siempre se comporta de forma predecible. Asfalto mojado, hielo, nieve enrollada: todo esto no es un problema en absoluto. El manejo del coche es muy predecible. En cuanto al costo, creo que ese dinero es muy razonable. A veces es una pena pagar por algo bueno. Entonces, en trminos de relacin precio y calidad, esta goma es una eleccin bastante valiosa. Te aconsejo que lo compres, no te arrepentirs.

Compr Nokian WR G2 hace dos aos. Durante este tiempo, ya me he formado una opinin adecuada sobre esta goma, que decid compartir con ustedes. Se comporta perfectamente sobre pavimento seco y en caso de aguanieve. Si conduce sobre nieve y hielo, debe esforzarse un poco, pero tampoco es crtico. Un par de veces ABS funcion para m, por supuesto, pero nicamente por mi culpa. Y entre las ventajas se debe llamar el hecho de que el caucho es silencioso. Incluso mi verano es cada vez ms fuerte. Entonces, la impresin es extremadamente positiva. Cuando llegue el momento de comprar neumticos nuevos, estoy seguro de que tambin comprar un Nokian WR G2.

Precio

silencioso, aguanta bien el asfalto seco y mojado, duradero, relativamente econmico

He estado conduciendo Mazda 3 desde 2008. Tamao 205/55 R16. Estoy completamente satisfecho con la goma, todo era nieve suelta y papilla, me atasqu una vez y luego, debido al aterrizaje bajo del automvil, cuando estaba cubierto de nieve, se colg de la proteccion del crter. Recientemente escal una pequena colina de hielo, todo sali magnficamente sobre nieve blanda, dbilmente sobre hielo, conduje con mucha nieve, pero no puedo decir que sal de todas partes, pero conduje ... El caucho en heladas severas permanece suave, la banda de rodadura durante el invierno ha madurado un 15% bastante...

Asfalto hmedo, charcos, pequenas gachas de nieve hasta punto 0, asfalto seco pero no congelado.

Quizs, el caucho es ms adecuado para finales de otoo, cuando baja la temperatura por debajo de +3 - +5 grados

Lo compr en otoo de 2009 con un recorrido de 50 mil km... desde entonces no me lo he quitado ni en verano ni en invierno. ndice de velocidad hasta 240 km/h. Cronometrado hasta 223. Finalmente borrado hasta la primera marca. El kilometraje es ahora de 135 000 km.

Cuando la temperatura es ms o menos nula, eso es lo que necesitas.

Sobre arena y sobre asfalto, chic