

Neumticos Nokian Hakka Z 235/40 R18 95Y

La vida til es muy larga. Alta resistencia al desgaste

Resistencia al desgaste: superados los 40.000 km. Buen manejo a altas velocidades (en la primera temporada). Hidroplaneo por debajo de la media.

Durabilidad: 40.000 km. Buen manejo a altas velocidades. Hidroplaneo por debajo del promedio.

Adquirido en abril de 2012 . finlandeses puros, patinaron 4 temporadas en el norte, la arcilla estuvo presente. Amortizacin: 2, 1 y una baja restante. Kilometraje 62.000 km. a / m Audi S8 D2 Quattro. Sin baches, hernias. El agua, la nieve aguanta con confianza. Hubo ventajas) ... Maneja la carretera con confianza, incluso a velocidades mximas, no teme las maniobras bruscas ... no es la ms ruidosa. Me gust especialmente que a temperaturas cercanas a cero, la goma no se "endureciera" y no perda sus propiedades.

A travs de charcos como sobre rales. La coliaridad no es terrible. Muy sensible al maniobrar y frenar. Resistente al desgaste.

Silencioso mantiene bien seco el camino bien equilibrado

Perfectamente equilibrado!!! Muy silencioso! Excelente comportamiento en carretera (en seco y especialmente en mojado)! Lados duros!!!! Fabricado en Finlandia!!!

Resiste bien la carretera.

Fiable

similar a los nuevos

Resiste la carretera, resistente al hidroplaneo

excelentes neumticos, comportamiento estable en la carretera, guardado muchas veces cuando conduciendo en charcos profundos.

Excelentes llantas, puestas en un Toyota Corolla. El camino mantiene eso sobre pavimento seco, que es perfecto sobre mojado. Este caucho tambn tiene una muy buena densidad y se desgasta durante mucho tiempo, es decir, te servir muchos miles de kilmetros. Tom hace un ao y medio por 4 rublos por rueda (205/55/r16) en una base en Mosc. Los neumticos estn casi como nuevos ahora. La llev 20-30 mil. Ella tambn vale el dinero! Por cierto, segu y tuve que ir al pueblo a travs del suelo negro hmedo. Ciertamente no es tan caliente como se aferra, pero yo dira que no es mucho peor

que el resto de neumáticos no todoterreno. Por lo tanto, esta goma no es solo para asfalto, sino que se mantiene bastante bien fuera de la carretera.

Resistencia al desgaste.La carretera aguanta con fuerza.Relativamente silenciosa

La compré sin pensar en la marca de el fabricante, ya tengo 4 o 5 Nokian, no hubo problemas con ninguno, entonces la duda estaba solo en el modelo, y quería algo fresco y nuevo. Aunque la fábrica de Nokian ya está en Rusia, yo tenía 2 Nokian fabricados en Rusia y resultaron ser super. En cuanto a este modelo me lo impusieron en la tienda, después de leer las reseñas en Internet, acepté. Aquí ya están de pie, a expensas del ruido, son realmente muy silenciosos, y lo probé a cualquier velocidad, con ventanas abiertas y cerradas, incluso manejé 190) pero el motor se escucha más allá) La banda de rodadura es alta y suave, ni siquiera me lo esperaba de un Nokian. En cuanto a la tenacidad con la carretera, bueno, todo el mundo dice que lleva coche y tal, claro que no soy un maestro, pero cómo es necesario conducir para que el coche se desgaste? Creo que a los 90 nadie entra en las curvas, absolutamente todo me conviene a costa del tesoro.. y no manejo como un abuelo de 90 años que tiene miedo a perder empastes. No puedo opinar sobre todoterreno, porque no conduzco.

Silencioso, mantiene bien la carretera a altas velocidades, increíble resistencia al hidroplaneo.