

Neumticos Nokian Hakka SUV 235/75 R15 105T

Barato Pegadizo. Hierba, hojas. Incluso en el barro, se engancha algo.

De larga duracin, aguanta perfectamente los golpes, a diferencia de Michelin.

marca, precio, aguanta la carretera.

Lugar de fabricacin Rusia Dibujo asimtrico de la banda de rodadura Profundidad del dibujo 7,2–7,7 mm Dureza Shore 67 unidades Peso del neumtico 11,3 kg Precio medio en tiendas online 5000 rub. Precio/calidad 5.3 Muy buen frenado en seco, excelente en mojado. El movimiento es suave. Ligero retraso en las reacciones a la correccin de direccin y falta de informacin en el volante en curvas de hasta 20 grados. Un buen equilibrio ayuda a un paso claro de la trayectoria elegida en tierra firme. La informacin en el volante se reduce ligeramente tanto en carreteras secas como mojadas. La comodidad no es lo ideal. Ruido general de fondo sin irregularidades sonoras. Empuje el automvil sobre baches convexos. Rueda bien a cualquier velocidad, ayudar a ahorrar combustible. + Alto agarre, manejo estable, economa. – Comentarios menores sobre estabilidad direccional y comodidad. 936 puntos Perfecto en carreteras asfaltadas de buena calidad, ahorra combustible.

Precio

Rueda muy bien sobre asfalto, ahorra combustible. Es bastante confiado bajo la lluvia. Tira bien sobre hierba, bastante bien sobre grava.

Sobre asfalto seco se mantiene bien

1) Goma de buena calidad no muy dura y no blanda En este sentido, excelente suavidad durante la aceleracin y buena frenada. Antes de eso, fui a Dunlop: se desgastaron hasta el cable en tres temporadas (alrededor de 50,000 km)! En el centro del crculo de patinaje hay una escala especial de desgaste del neumtico en mm, que es muy conveniente para controlar la uniformidad del desgaste al cambiar las ruedas. .El anillo de sellado evita que la suciedad y el aguanieve se introduzcan entre el neumtico y el disco. 5) Bien equilibrado. Excelente agarre en carreteras pavimentadas, sin aquaplaning, muy silencioso.

Bueno bajo la lluvia, moderadamente ruidoso

no encontrado, posiblemente consumo. Pero para mi coche no es importante))

Mantiene excelentemente el asfalto seco y mojado (no se produce hidropneumtico a 100-120 km/h). Excelente agarre en asfalto mojado y resbaladizo, bueno en caminos de arena y grava

Calidad, suave

Precio

precio

Goma ligera y rpida. hermanos. Mantiene la carretera con confianza. Sobre nieve y hielo ligero.

Borrado de 4 mm sobre 30000 cuando el nuevo comportamiento est en 4. Suficientemente fuerte, sin baches.