

# Neumáticos Nokian Hakkapeliitta R SUV 255/65 R17 114

- las ruedas están perfectamente equilibradas - el ruido es casi inaudible desde el habitáculo durante la marcha - rema sobre cualquier superficie sin cajas de grasa - suave

HZ

Silencioso. Bueno sobre pavimento seco.

Robusto, resistente al desgaste, no ruidoso.

arranca rápidamente, frena demasiado bien sobre asfalto y nieve. aguanta la carretera con normalidad 140 km/h no hace ruido

No pesa. Conducir en carreteras nevadas (no en ventisqueros)

silencioso, económico

Excelentes neumáticos! Yuzayu 3er kit en Prado 265/65R17. Muy Satisfecho! Suave, adherente y absolutamente silencioso!

No

Neumático blando y cómodo

Suave, silencioso, estable sobre aguanieve, excelente comportamiento sobre asfalto

Silencioso. Buen manejo sobre pavimento seco.

Excelentes neumáticos de invierno! Muy buen manejo en pavimento seco y mojado, nieve, aguanieve. Sobre hielo se comporta peor que sobre nieve, pero también es muy decente para un neumático sin clavos, requiere mayor atención por parte del conductor. Le que hidrodinámico mucho. En la práctica, resulta que la resistencia al aquaplaning es bastante alta. Excelente remo en las papillas nevadas de las carreteras de Moscú. Tranquilo sobre asfalto. Se encuentra en el radio 17 en un automóvil Renault Koleos.

excelente manejo. no hace ruido y no zumba en el pavimento. es tranquilo y seguro en la nieve

mantiene la carretera perfectamente en el pavimento. Bajo nivel de ruido .

Mantiene la carretera decentemente, el nivel de ruido es bajo. El caucho es moderadamente

blando, en heladas severas (a partir de -25) requiere calentamiento (1-2 km de conduccion uniforme), luego comienza a adherirse perfectamente incluso en una carretera resbaladiza. La ausencia de picos agrada. ya que me muevo principalmente por la ciudad, y en Mosc, hasta que todos los tayikos hayan sido expulsados, las carreteras se estn limpiando. Se encuentra en el Tuareg R18, el invierno pasado incluso lo prob en nieve virgen (30-40 cm), no tengo quejas. En una palabra, lo recomiendo para SUV deportivos de ciudad.