

Neumticos Nokian Hakka i3 185/65 R14 86T

Excelentes llantas. No zumban. Duran mucho tiempo.

Bajo nivel de ruido, excelente manejo

Buen agarre a la carretera, resistente al desgaste

sin ruido, sin chirridos, buen agarre en carreteras secas y mojadas

Drenaje de agua, bajo nivel de ruido

caucho como caucho

buenos neumticos

no

Bueno en todos los aspectos. Silenciosa, se agarra bien a la carretera.

La goma ms comn, se comporta bien bajo la lluvia.

Suave, se agarra con seguridad a la carretera

Bastante silenciosa, goma blanda. Se las arregla muy bien con el aquaplaning cuando se conduce en carreteras mojadas bajo la lluvia (donde muchos reducen la velocidad, te permiten pasar sin reducir la velocidad). Debido a la suavidad de la pared lateral, el volante gira ms fcilmente en su lugar (en un automvil sin direccin asistida o EUR). Neumticos de baja resistencia a la rodadura: ahorra combustible. Frenan bien en pavimento liso (no importa si est seco o mojado). Enfoque finlandes de produccin - como resultado: un buen neumtico para las latitudes del norte del pas, donde el otoo llega antes con heladas tempranas, y es demasiado pronto para ponerse clavos.

naturalmente neumticos de verano, excelente comportamiento en carretera tanto en pavimento seco como mojado. con activos conduciendo, por tercera temporada, el kilometraje de alrededor de 40 mil se ha reducido a 6. Excelente comportamiento en carretera. Algunos muy pegajosos. Mantngase en el asfalto) En caso de frenada de emergencia, es muy difcil bloquear. El coche se detiene en seco.

Se mantiene perfectamente en la carretera, incluso a veces puedes perder el tiempo sin chirriar. Antes de eso, haba un estndar Cordiant, por lo que en ese se mover ms rpido y chillar, las ruedas se desplazan. No con este neumtico. Durante tres temporadas, solo se ha desgastado hasta el

nmero "7"

en mi opinin, la goma aguanta perfectamente las curvas y te permite reducir la velocidad sin derrapar. no flota hasta que la banda de rodadura es alta.

Patinaba 3 temporadas en Kharkov (pits infernales en lugar de caminos) y estoy encantado, el camino se mantiene bien, el cordn no se rompi, antes de eso Gislaved tena ghouls en su primera temporada, ahora lo actualic a verde Hakka