

Neumticos Nokian Hakka H 185/60 R15 88H

Un buen neumtico para una carretera rural.

Resiste bien la carretera, tanto con tiempo seco como con lluvia. cierto solo sobre asfalto resistente al desgaste

buen comportamiento bajo la lluvia, moderadamente ruidoso

Hay ruido, especialmente el repiqueteo de los guijarros, pero esto es hasta que la banda de rodadura se desarrolla hasta "6", entonces nada persiste. Para cualquier asfalto. En hierba/suelo/arena, ni siquiera experimente. Ahora el desgaste est "en el piso-5", el asfalto aguanta muy bien. Se volvi un poco menos estable en el "fallo" al principio y un poco ms resbaladizo al frenar. Sin embargo, alrededor de 70 mil. ya. Lstima que ya no est a la venta. Comprara de nuevo. Buena suerte!

Resiste bien los desgarros

Resiste bien tanto el pavimento seco como el mojado. Excelente frenado. Buen agarre, sin chirridos. La primera temporada es tranquila suave casi ideal. Hay una escala de desgaste. Cerca de 80 mil corren 4,5 temporadas, queda la ltima divisin. Ni un solo pinchazo o hernia.

+Excelente aceleracin+Excelente frenado+En verano conduces sobre asfalto caliente como una LOCOMOTORA DIESEL.+Excelente forzando charcos en la pista en el pavimento de asfalto de las ruedas. +Bastante fuerte y resistente al desgaste.+Muy silencioso

Se conduce bien en cualquier carretera. buena reaccin a la "direccin" rpida, traga bastante bien.4. Dicen que les gusta que aparezcan baches, pero personalmente no tengo ninguno, aunque vol a boxes, varias veces.

Viv dos (ya tres) temporadas. Silencioso, econmico. Aguanta muy bien la carretera incluso con un desgaste del 70 %.

mantiene bien la carretera, un ao de garanta, no est mal bajo la lluvia

Muy bueno en carreteras mojadas, sin miedo a los baches

Buen manejo y agarre. Suficiente para tres temporadas.

Primeros 10.000 km los neumticos se justificaron, luego fue cada vez peor.

Bien bajo la lluvia, pero bueno, pero no excelente. .

Kilometraje 17 mil km. 185 / 65R15 Bien bajo la lluvia, a 120 km/h no se nota, no molesta en cuanto a ruido, es estable en carretera y en ciudad

Anda como en rieles, el agarre es muy bueno, especialmente en carreteras mojadas Y también es silencioso