

Neumticos Michelin Pilot Sport PS2 225/40 R18 92Y

El agarre es excelente.

Un excelente equilibrio entre comodidad y manejo es la resistencia de esta goma. Tranquilo. Tenaz.

Silencioso mantiene el camino perfectamente en clima seco y lluvioso! No se sienten surcos. Muy suave!

No hay agarre real en giros y maniobras. en comparacin con los competidores en esta clase de neumticos), resistencia al hidroplaneo

+ excelente manejo+ excelente resistencia al hidroplaneo+ excelente frenado

Comprado para Avensis 07, 205\50\17 Francia. Cost 5250 r, muy satisfecho. Bridgestone puso Potenza 040 completamente desgastado. Sent la suavidad del andar, indiferente a los surcos, no se notan pequenos baches para nada, la diferencia es palpable. No soy un corredor. El manejo es bueno. La comodidad es de primera clase.

Excelente agarre en pavimento seco y mojado. Sujeta el coche brutalmente. Resbalan a regaadientes, se pegan al asfalto. Jugar al ajedrez es divertido. suave y poco ruido de ellos

Excelente agarre en carretera tanto en seco como en mojado

Moderadamente silenciosoConduce asombrosamente

Tamao 225/45/17. Coche Ford C-max (peso aproximado de 1300 kg).Buen comportamiento en carretera sobre pavimento seco y mojado. La capacidad de borrado tambien es muy buena, como todos los Michelin.

Mont un Potenza 225/40/18 Bridstone en un Zeon T1R Cooper, pero Misha Pilot Sport est a la altura de todas las expectativas! Suave, silencioso y tenaz. l' Estoy feliz!!!

Sobre Audi A8 255/45/19. excelente adherencia a la carretera y seco, y bajo la lluvia, en una rodera no socava. Silencioso.

Excelente comportamiento en carretera y tambien en curvas a alta velocidad.

Grandes neumticos, conduzco por tercera temporada! El mejor neumtico deportivo segn Porsche se justifica por s solo! pegarse al asfalto. Jugar al ajedrez es divertido. suave y poco ruido de ellos

Excelente agarre en carretera tanto en seco como en mojado

Moderadamente silencioso Conduce asombrosamente