

Neumticos Dunlop SP Sport 270 235/55 R18 99V

Prcticamente ninguno.

NO

Adrenalina (el nico componente positivo del caucho inseguro)

No encontrado.

No encontrado. La plantilla de la Captiva acababa de correr, pero esto no es una virtud, sino una desesperanza, la vendi para la prxima temporada.

Sal de fbrica en una captiva.

No encontr nada especial , excepto tal vez fuertes paredes laterales

Y as, la goma habitual. Fui regularmente para Nissan Teana 2010.

Resistencia al desgaste, dureza

Ligero, buen balanceo, estabilidad direccional, no mala resistencia al hidropneado, resistente al desgaste, bastante silencioso.

redondo, tericamente se puede conducir (solo con cuidado)

Excelentes llantas! Para los modos deportivos, excelente manejo, buen hidropneado.

Hasta un 70-80 por ciento de desgaste - frenado por 5+, luego peor, pero no significativamente, hidropneado - prcticamente ninguno, ruido - promedio, la economa de combustible es buena
Resistencia (lateral): no se han producido hernias durante toda la vida til. El primer ao no me cambi los zapatos para el invierno (operacin desde febrero)
sorprendentemente, no conduje mal sobre nieve no resbaladiza. Hasta la mitad del desgaste - flotacin en el lodo por 4, luego - no "rema" en absoluto.

Este es un neumtico deportivo para el verano. Rgida, muy tenaz, con un buen nivel de aquaplaning, la mquina se controla como un guante.

La goma es muy adecuada para conducir sobre pavimento seco a cualquier velocidad.