

Neumticos Pirelli Scorpion Verde 235/60 R18 103H

Manejo y frenado en asfalto. Buena resistencia al hidropneado. Muy duradero. No muy ruidoso - en pista se oye ms ruido aerodinmico que neumticos.

Los neumticos premium son el primer juego de bmw x5, vw tuarere., skoda kodak.

Ideales para asfalto en ciudad y para viajes largos

Ideal para carreteras

Neumticos bien equilibrados en todos los sentidos

Resistente, seguro a la velocidad, fiable en los giros, adecuado al frenar, ruido moderado (audible con las ventanillas abiertas, pero no mucho)

Suave, econmico , silencioso, resistente al desgaste.

Precio, calidad.

Excelente tenacidad. Excelente drenaje de agua debido a las caractersticas de la banda de rodadura. Excelente frenado. Mantiene perfectamente la trayectoria, se comporta de manera predecible en las curvas. Lo suficientemente tranquilo. bastante suave No hay problema en la rodera o en los baches, va suave, suavemente.

Versatilidad. Fiabilidad.

Versatilidad: en ciudad - cmodo, en carretera - rpido, en camino de tierra - se puede conducir sin fanatismo. Los lados son resistentes a los impactos. Todava no hay desgaste apreciable en la banda de rodadura.

Cmodo y silencioso sobre asfalto. Suficientemente transitable sobre imprimaciones.

Buena transitabilidad. Comodidad en carretera y en ciudad.

Acompaa al coche

Conduccin suave. No sensible a la pista. Comportamiento estable a alta velocidad.

Precio econmico. La calidad y el rendimiento estn claramente por encima del costo