

# Neumáticos Hankook Ventus V12 Evo K110 285/30 R18 9

excelente agarre a la carretera, desgaste mínimo en 3 temporadas, fuerte protección del talón y del disco, hermoso patrón y buen precio. Ruido en la medida en que como tal Shumkov en el coche no lo es. La suavidad es media.

mantiene bien la carretera

Excelente goma. Excelente comportamiento en carretera. Me gustara destacar especialmente el excelente manejo bajo la lluvia y salir de la rutina en una carretera mojada. Relativamente silencioso.

Suave, silencioso (la carretera no se oye en absoluto sobre asfalto fresco, el silencio es como en una biblioteca), la carretera se mantiene excelentemente, la conduje durante 3 temporadas. No hubo hernias. La astilladora protege el disco de los bordillos. La primera temporada en charcos, como en asfalto limpio, con una disminución en la altura de la banda de rodadura, por supuesto, empeor. Es posible hacer que el ABS funcione (perder tracción) solo en pavimento mojado, en pavimento seco, frenando como en un luchador con paracadas, lo principal es no sobrecalentar los frenos))) Por cierto, mi auto pesa casi 2 toneladas.

Silencioso, suave. Bien equilibrado. Aguanta sobre pavimento seco y mojado.

tamaño 225/60 R18. muy suave, excelente agarre en autopista 180

Resistente al desgaste (los neumáticos delanteros han pasado los 40.000 y aún quedan 4 mm), hidroplanaje por 4, agarre en línea recta por 5.

Buen agarre tanto en pavimento seco y mojado. Borrado lento

silencioso

Silencioso. Suave. Buena protección del disco

- No se forma surcos- Económico- Alta resistencia al desgaste - Sin aquaplaning - Silencioso

Silencioso, tenaz, duradero, económico

Excelente comportamiento en carretera, bajo la lluvia no frena en el charco parado en sus huellas. Banda de rodadura de 3 estaciones resistente al desgaste todavía tripa.

Conducción silenciosa, insensibilidad a los baches, buen agarre

Silencioso, excelente agarre en mojado.

El estilo de conducción es extremadamente rápido. Sobre esta goma, la suspensión alta y blanda no permite girar más rápido. El agarre al principio es decente. Mejor solo en neumáticos semi-slicks o más caros. No se observó particularmente aquaplaning, solo a velocidades de más de 160 al entrar en charcos, y en surcos a velocidades de unos 140 se podía nadar. en lluvia. Nuestra región es del sur y el invierno con nieve no dura más de dos semanas, fui a la nieve. No noté ningún problema con la conducción en la nieve, los frenos tampoco están mal (conduje despacio). La goma no es rugosa, la pisada es preciosa. Y estoy muy satisfecho.