

# Neumticos Toyo Proxes CF2 235/55 R17 99V

Neumtico normal.

Suave, silencioso, tenaz sobre asfalto.

El ruido es normal. desgaste medio. ryazina para la pista y la imprimacin media (Sin lluvia) para estos neumticos dignos de dinero. RECOMIENDO LA MARCA DE GOMA

Precio

blanda y poco ruidosa

Suave, silenciosa, aguanta bien la carretera tanto en asfalto seco como mojado.\*|No recomiendo comprar goma muy pesada y tiene un muy gran momento geroscpico, la capacidad de control del automvil ha disminuido en un 75% en las curvas, flota detrs del cepillo de un cable lateral suave, la aceleracin del automvil ha disminuido considerablemente, la distancia de frenado ha aumentado a altas velocidades, maniobras bruscas en general , no lo aconsejo es muy fcil perder el control. Equilibra muy mal y requiere mucha carga.En general, ahorrar en esta goma no es un hecho que ahorra en el consumo de combustible en pastillas de freno y suspensin, ya que es muy pesada y aumenta la carga en la direccin y los mecanismos de bolas. Conduje 100 km en l y lo prob en todos los rangos adems de la lluvia, la conclusin de caucho se recomienda como un viaje seguro en l Tranquilo. Seca sin problemas. La hierba y el pantano no son para ella.

Tranquilo, m<sup>3</sup>tsna

solo tierra seca

Precio y fabricante

Durante 4 temporadas y 50000 km, sin muertes ni cortes, perdona mucho, casi no se siente el celo , se comporta bajo la lluvia excelente tanto en frenada como en curvas, la gente dice que es ruidoso, para mi no es critico, estoy 100% satisfecho con las gomas, no hay aquaplaning. car Lancer 9

Fui a cf1 ahora compr cf2. Quiz no sea tan bueno en todoterreno y malos caminos de tierra, conduzco un poco por ellos. Coche Mitsu Lancer 9

No es ruidoso, flanco fuerte, excelente planeamiento acutico.

Buen comportamiento en carretera a cualquier velocidad, resistente al desgaste

Silencioso, suave, al mismo tiempo fuerte, el precio es bajo, hecho en Japn

1. Silencioso2. Suave3. Predecible y manejable4. Precio5. Hecho en Japn

Silencio!