

# Neumáticos Kumho Solus HS51 235/60 R16 104V

Comodidad, suavidad, silencio y el precio de todo esto. Más silencioso solo invierno Velcro en condiciones de verano. Se comportan bien bajo la lluvia, todo esto como debe estar dentro de las velocidades permitidas en la pista, trato de no conducir más alto bajo la lluvia. Flanco XL reforzado.

El precio y la calidad están al mismo nivel, ya son 3 neumáticos Kumho. Era tanto invierno como verano en Cruz, estaba satisfecho. Como resultado, puse Kumho en lugar de Michelin en el centro de atención. Kumho es más suave, silencioso y económico. En Escandinavia, me llovió mucho, los neumáticos retienen bien el agua y frenan a una velocidad de 130.

Suave, silencioso, estable, precio.

Precio, suavidad, ruido mínimo, resistencia al hidroplaneo, corta distancia de frenado, garantía del fabricante, Wh y cortes debido a mi culpa. suave+ Excelente estabilidad direccional y propiedades de frenado+ Hombro para protección adicional del disco

Más o menos silencioso, sin aquaplaning, la estabilidad direccional es excelente y frena perfectamente sobre pavimento seco y mojado sin resbalar.

Tranquilo y muy tranquilo. Excelente agarre a la carretera y buenos frenos. Agradable suavidad durante el recorrido y el paso de las juntas del puente (mi suspensión es dura).

Buena goma, blanda, cómoda, nada ruidosa, para 15.000 km no se nota el desgaste, aunque no mido específicamente la banda de rodadura.

No funciona por mucho que intente romperlo en la caja. El ABS no funciona (solo pude hacer que los ABS funcionaran en un camino de grava) - frenan perfectamente (en seco).

Después de 6 años ER300, incluso un kama nuevo ser mejor. Agradable movimiento de rumbo. Va "como sobre rieles". Buena dinámica en los giros. Tranquilo. Se maneja bien al frenar. Diseño agradable.

Suave, cualquier junta, aspereza del asfalto son invisibles. Al mismo tiempo, la trayectoria se mantiene perfectamente, el coche no frega la carretera sobre ellas.