

# neumáticos BF Goodrich All Terrain T/A KO 285/75 R16 1

Uno de los neumáticos con aspecto "todoterreno" más bellos. Desgaste muy largo, duradero. En algunas condiciones son buenos: imprimación, camino de invierno.

Resistencia asombrosa. Salida en l por 5 (cinco) años sin quitárselo. Tanto en invierno como en verano. NUNCA durante este tiempo sin pasar por un ajuste de neumáticos.

Versatilidad

Fuerte, vol a jodidos pozos, y no se perfora una rueda, y no sale una hernia. Una marca muy publicitada, se puede comprar en cualquier lugar.

Muy resistente al desgaste, no hace ruido, se mantiene bien en la carretera, frena bien. Se ve decente.

Los neumáticos son decentes. Usado para entregar el culo desde el punto A al punto B (pesca-gribalka), independientemente de la disponibilidad y calidad del camino. En barro moderado - excelente - lo principal es que hay agua en la rodera, de lo contrario, la banda de rodadura se lava. Compré el automóvil en la carretera, después de reemplazar la goma no noté ninguna pérdida de dinámica. El nivel de ruido ha aumentado un poco. En invierno, se pone dubey a -20, los primeros 1-1.5 km son como en un taburete, luego es normal. , medio todoterreno - sin restricciones, para el invierno - con inteligencia y comprensión. Para ahorrar espacio en el maletero, la rueda de repuesto vive en el garaje - Nunca me arrepiento, no hubo pinchazos.

Resistente al desgaste, bajo ruido, suave, ligero, desequilibrio muy pequeño, resistente a los pinchazos. agarre en todo tipo de superficies, incluso en invierno. Suave: las pequeñas irregularidades no se sienten en absoluto. Ellos dicen, que camina mucho tiempo.

Duradero, resistente al desgaste, versatilidad

goma blanda, buena banda de rodadura, resistente al desgaste, aguanta bien la carretera, escriben que está sujeto al hidropneumático, bueno, no te necesita conducir 200 -) a velocidad normal se conduce normalmente a través de charcos. hace 4 meses y 12000 km de recorrido el estado de la nueva, como recién instalada.

Las llantas son excelentes! Apto para todoterreno y en circuito no hace ruido.

Poco ruidoso. En una pista de asfalto requiere dirección, pero no más que mi Denlop de invierno. Va muy bien en el barro. Tan recientemente como ayer, subí una montaña de arcilla empapada sin siquiera incluir la fila bajada. La banda de rodadura se limpia con normalidad

Casi imposible de matar, pele con un vecino, en la maana estaba manejando un golpe en la rueda, mir el clavo a 60 mm, mir las cmaras de vigilancia de la casa, en la noche el vecino mont un clavo, el clavo entr 5 mm y se dobl de cojones. Ningun ruido en comparacin con otros anlogos. al deslizarse en piedras, las piezas de goma no salen volando, se adhiere bien a pequeas protuberancias duras que sobresalen. No tira cola al pavimento al dejarlo, pero esto es gracias al flanco a 90 grados. Simplemente se excluye el aquaplaning.

Suave, silencioso, circula por todas partes excepto en hielo puro, se mantiene bien en la carretera, puede aliviar la presin hasta 0,9 atm. Bien equilibrado, no se broncea con el fro, resistente a los alambres y las hernias.

Resistente al desgaste, silencioso, suave, ligero, muy pequeno desequilibrio, resistente a los pinchazos.

El mejor de su clase. Me par en la L200, feliz como un elefante. Tanto en invierno como en verano todo est a tope. La resistencia al desgaste es suficiente para 80-100 mil. Se ve digno y slido.

Gran compromiso para conduccion en carretera 50/50 y suciedad. Tiene bastantes dientes fuera de la pista y se conduce decentemente en la carretera.