

# Autorradio Alpine UTE-92BT

Chicos, que, como yo dudaba, tomar o no escribir para ti. Impresionante sonido después de Kenwood 123 u, la diferencia es enorme. Un endoker normal que no necesita girar durante medio año como en los pioneros (que es muy incómodo cuando vas conduciendo), muchos ajustes tanto en la aplicación como en el propio cabezal. Los altavoces mientras reproducen desde el cabezal de volumen más distorsión menos. Lo tomé para escuchar las normas de un chirriador, por ejemplo, como cantaban) lo que esperaba fue lo que obtuve, así me agarré uno nuevo por 3k UAH. Hecho en Tailandia. Y lo más importante es que accidentalmente hice clic en el codificador cuando subí el sonido y no entra en la configuración! Como cable a Kenwood. Configuraciones en teclas separadas.

Relleno, tres pares de salidas, varias configuraciones, FLAC.

Aspecto exterior Bluetooth y manos libres funcionan bien Fácil navegación Procesador completo con crossover desarrollado y retardos de tiempo Soporte de control remoto (opcional, no incluido)

Después de 175 alpa plus , maneja Pokanalku, la radio ha sido finalizada, bluetooth y es amiga de android, y la apariencia es más genial. Funciona en conjunto con Hertz ESK 163L.5 y Alphard Machete M54 y Alphard Machete M12D4 sub con Alphard Machete M800D, el coche VAZ 2115 juega muy bien. Funciona bluetooth llama todas las reglas

Sonido, funcionalidad

Todo adecuado especialmente el precio, en una crisis de 12t, lo considero un precio razonable a pagar por un procesador aparatik. La música sonaba mucho mejor antes de eso, el Pioneer 7650 tampoco estaba mal, pero no había suficientes ajustes. La conclusión se toma sin ambigüedad o l o 195,