

# Neumticos Maxxis Bravo AT-771 235/60 R16 104H

Rema, hace poco ruido, mantiene la carretera notablemente (para neumticos A/T), se traga agujeros, es bastante duradero.

Fiable, bien equilibrado, resistente al desgaste... lados fuertes... Universal.

Excelentemente equilibrados (para A/T), hacen menos ruido que el Yokohama G96 de fbrica.

Fiabes, bien equilibrados, resistentes al desgaste... laterales fuertes... Universales.

comprados hace 5 aos para Kia sportazh 2. Entonces era mucho ms barato que los competidores. Bonito diseo, letras blancas, bien equilibrado. En invierno en Mosc, enrollado hasta el Ao Nuevo, le permite moverse con confianza y seguridad. En tierra es muy bueno para esta clase, no peor que el geolader g12. No not particularmente el ruido de la goma, es claramente ms silencioso que los clavos de invierno

Poco ruido al conducir sobre asfalto. El precio era bajo 4700 rublos hace 2 aos.

no hace ruido, est perfectamente equilibrado. precio

Ideal para perezosos

maneja bien la carretera, puedes conducir en Mosc en invierno, resistente al desgaste, silencioso, sper goma!

Anda excelentemente en la nieve, aguanta muy bien el hielo primaveral, aguanta perfectamente el asfalto, da lo mismo si est seco o mojado.

Excelente relacin calidad-precio. Bajo nivel de ruido, buen equilibrio, paredes laterales reforzadas.

Precio, anda muy suavemente sobre baches y badenes, an no la he conducido en lodo. Vestida sin problemas, bien equilibrada, no mucho peso.

Precio! Versatilidad! El rodaje y la traccin con asfalto es bueno. El todoterreno moderado es excelente, no me sub a un piso de trilla fuerte, la autolimpieza se implementa decentemente. Se siente muy bien en la nieve y el aguanieve, hasta -15 en la ciudad condujo audazmente (aunque sin fanatismo). En una carretera nevada, la distancia de frenado es buena. La banda de rodadura muerde como Velcro.

Rema, hace poco ruido, mantiene la carretera notablemente (para neumticos A/T), se traga

agujeros, es bastante fuerte.

Precio. Se equilibra fcilmente. Moderadamente ruidoso. Aspecto.

Rema bien en el barro, se puede montar en invierno