

Neumáticos Goodyear Ultra Grip Ice Arctic 235/40 R18 9

Silencioso, resistente al desgaste,

Controlabilidad en nieve suelta

Controlabilidad, estabilidad: nieve, hielo, arena. Buen dibujo, desechos de agua y papilla.

Bastones de pista fuerte no suben.

Agarre, calidad de goma

Relación calidad-precio

excelente sobre hielo

Coche RAV 4 2008 Largo. Tomado en noviembre de 2016. No había tamaño nativo disponible .. Y el invierno (llegó de repente))) Tomé 235/65 17 SUV XL en lugar de 225/65 17 .. Un día después comenzó a nevar .. Un par de días después se derritió .. Se congeló durante la noche: una pista de patinaje ... En general, durante la primera semana de funcionamiento, la probé ...)) Puedo decir lo siguiente: la nieve está bien, ventisqueros, cruces ... - excelente. El asfalto seco es bueno. El asfalto mojado es bueno. El hielo es muy bueno! Después de esta semana, conduje con confianza durante todo el invierno. Y la ciudad y los pueblos y los Crpatos ... En todas partes fui con calma y con una sonrisa. Y el invierno fue "diverso" e "interesante") las condiciones alternaban nieve, aguanieve, hielo .. +5, -2, -15 -20, 0 ° C y nuevamente en círculo .. Y todo transcurrió CON CONFIANZA! y Tranquilo !!! "Ayudantes" rara vez trabajados ... El estilo de conducción es activo ... en algunos lugares agresivo)) Las reacciones en el volante son claras, la descomposición en un derrape a gran velocidad es predecible. Todo es claro y predecible. Excelente pique! Me gusta más que los anteriores. Antes era: Toyo - Velcro .. Luego todo está en pas: - Hakka 5, Hankuk RV ... Nexen .. Hakka 7 .. Y ahora Goodyear arctic ice. |Excava bien.

Mantiene la carretera con confianza En todas las condiciones climáticas, especialmente bien en pavimento helado y carreteras mojadas, no hay indicios de aquaplaning. En aguanieve, apenas se nota la socavación, pero no pierde agarre por más de una fracción de segundo, no hubo un solo derrape, aunque el coche no tenía sistema de estabilización. Durante dos inviernos, no me quedé atascado ni una sola vez, y fueron, aunque cortos, pero nevados. Bien equilibrado, el precio es totalmente consistente con la calidad. Funcionó dos temporadas completas, un total de 10 meses, los conduje durante este tiempo unos 20.000 km, el 95% de ellos en Moscú. El desgaste de la banda de rodadura es cero o no se ve en absoluto. En las ruedas traseras todos los clavos están en su lugar, en las ruedas delanteras se han perdido un total de 69 clavos. Cada rueda debería tener 129 tacos por defecto (es decir, un total de 516 tacos en las cuatro ruedas), por lo que el 13,37 % de los

tacos se pierden en dos temporadas. Creo que este es un buen indicador.

adquirido para conducir en mayor medida para la ciudad de Odessa 205/55/16 pico. Operado el 90% del tiempo en pavimento seco, mantiene el camino, reduce la velocidad en un slido 4, hasta que perd un solo pico, conduzco bastante rpido: la pista es ~ 140-160 km / h en la nieve, las llantas BONITAS!!!!!! rastrilla nieve decente con facilidad y provoca ir ms profundo, ms lejos!!!! esto es para aventureros))) supera con confianza subidas empinadas y heladas! para conducir en mayor medida por la ciudad de Odessa 205/55/16 pico. Operado el 90% del tiempo en pavimento seco, mantiene el camino, reduce la velocidad en un slido 4, hasta que perd un solo pico, conduzco bastante rpido: la pista es ~ 140-160 km / h en la nieve, las llantas BONITAS!!!!!! rastrilla nieve decente con facilidad y provoca ir ms profundo, ms lejos!!!! esto es para aventureros))) supera con confianza escaladas empinadas en hielo Lo recomiendo mucho para comprar, incluso para el sur de Ucrania, al menos para no caer en un colapso de la carretera que viene "inesperadamente" Odessans entender)

Le muchas crticas sobre el caucho y decid comprar. La goma es muy buena. Todos los clavos estn en su lugar, el demonio se ha ido. Recomiendo encarecidamente a todos. Fabricado en Polonia.

No es ruidosoLos frenos son excelentes tanto en papilla como en hielo y asfaltoNo pierde clavosMantiene la carretera excelente en nieve y hieloRema bien Diseo

Suave, adherente, silencioso.Precio aceptable.

Propiedades de traccin sobre nieve, aguanieve, barro. estabilidad del tipo de cambio. cualidades de amortiguacin. Durabilidad de los tacos.

Excelente relacin calidad-precio!

Ligero, silencioso, muy suave, relacin calidad-precio