

áticos Goodyear Ultra Grip Ice Arctic SUV 235/60 R17

excelente adherencia (nieve suelta, hielo, mojado, asfalto seco)

Regular .

Excelente adherencia a la carretera. En hielo especialmente. Todo es predecible en el derrape.

Fuego de goma despues de Kontik y Nokian, un poco ruidoso y spero. Ya el tercer juego, dos de 20 y uno de 16. No es tan malo como ms barato que las dos marcas anteriores.

Todo

La nieve es buena, reacciones bruscas al volante sobre asfalto

Duro, se traga los baches de la carretera

Resistente, buen comportamiento en carretera

RAV 4 2008 Long. Lo tom en noviembre de 2016. No haba tamao nativo en stock ... Y el invierno lleg de repente))) Tom 235/65 17 SUV XL en lugar de 225/6517 ... Un da despues nev ... Un par de das despues se derriti ... Se congel durante la noche - pista de patinaje ... En general, durante la primera semana de funcionamiento lo prob ...)) Puedo decir lo siguiente: nieve fina, ventisqueros, cruces ... - excelente. El asfalto seco es bueno. El asfalto mojado es bueno. El hielo es muy bueno! Despues de esta semana, conduje con confianza durante todo el invierno. Y la ciudad y los pueblos y los Crpatos ... En todas partes fui con calma y con una sonrisa. Y el invierno fue "diverso" e "interesante") las condiciones alternaron nieve, aguanieve, hielo.. +5, -2, -15 -20...., 0°C y otra vez en crculo.. Y todo sali SEGURO !Tranquilo !!!"Ayuda" rara vez funcion ... El estilo de conduccion es activo ... a veces agresivo)) Las reacciones en el volante son claras, el derrape a gran velocidad es predecible. Todo es claro y predecible. Excelente pico! Me gust ms que los anteriores. Antes de eso era: Toyo - Velcro .. Luego todo est en pas: - Hakka 5, Hankuk RV ... Nexen .. Hakka 7 .. Y ahora Goodyear arctic ice. Goodyear - para mi es el mejor de todos. ! Despues de esta semana, conduje con confianza durante todo el invierno. Y la ciudad y los pueblos y los Crpatos ... En todas partes fui con calma y con una sonrisa. Y el invierno fue "diverso" e "interesante") las condiciones alternaron nieve, aguanieve, hielo.. +5, -2, -15 -20...., 0°C y otra vez en crculo.. Y todo sali SEGURO !Tranquilo !!!"Ayuda" rara vez funcion ... El estilo de conduccion es activo ... a veces agresivo)) Las reacciones en el volante son claras, el derrape a gran velocidad es predecible. Todo es claro y predecible. Excelente pico! Me gust ms que los anteriores. Antes de eso era: Toyo - Velcro .. Luego todo est en pas: - Hakka 5, Hankuk RV ... Nexen .. Hakka 7 .. Y ahora Goodyear arctic ice. Goodyear - para mi es el mejor de todos. ! Despues de esta semana, conduje con confianza durante todo el invierno. Y la ciudad y los pueblos y los Crpatos ... En todas partes fui con calma y con una

sonrisa. Y el invierno fue "diverso" e "interesante") las condiciones alternaron nieve, aguanieve, hielo.. +5, -2, -15 -20...., 0°C y otra vez en crculo.. Y todo sali SEGURO !Tranquilo !!!"Ayuda" rara vez funcion ... El estilo de conduccion es activo ... a veces agresivo)) Las reacciones en el volante son claras, el derrape a gran velocidad es predecible. Todo es claro y predecible. Excelente pico! Me gust ms que los anteriores. Antes de eso era: Toyo - Velcro .. Luego todo est en pas: - Hakka 5, Hankuk RV ... Nexen .. Hakka 7 .. Y ahora Goodyear arctic ice. Goodyear - para mi es el mejor de todos. A todas partes iba con calma y con una sonrisa. Y el invierno fue "diverso" e "interesante") las condiciones alternaron nieve, aguanieve, hielo.. +5, -2, -15 -20...., 0°C y otra vez en crculo.. Y todo sali SEGURO !Tranquilo !!!"Ayuda" rara vez funcion ... El estilo de conduccion es activo ... a veces agresivo)) Las reacciones en el volante son claras, el derrape a gran velocidad es predecible. Todo es claro y predecible. Excelente pico! Me gust ms que los anteriores. Antes de eso era: Toyo - Velcro .. Luego todo est en pas: - Hakka 5, Hankuk RV ... Nexen .. Hakka 7 .. Y ahora Goodyear arctic ice. Goodyear - para mi es el mejor de todos. A todas partes iba con calma y con una sonrisa. Y el invierno fue "diverso" e "interesante") las condiciones alternaron nieve, aguanieve, hielo.. +5, -2, -15 -20...., 0°C y otra vez en crculo.. Y todo sali SEGURO !Tranquilo !!!"Ayuda" rara vez funcion ... El estilo de conduccion es activo ... a veces agresivo)) Las reacciones en el volante son claras, el derrape a gran velocidad es predecible. Todo es claro y predecible. Excelente pico! Me gust ms que los anteriores. Antes de eso era: Toyo - Velcro .. Luego todo est en pas: - Hakka 5, Hankuk RV ... Nexen .. Hakka 7 .. Y ahora Goodyear arctic ice. Goodyear - para mi es el mejor de todos. Y todo pas CON CONFIANZA! y Con calma! "Ayuda" rara vez funcion ... El estilo de conduccion es activo ... agresivo en algunos lugares)) Las reacciones en el volante son claras, el derrape a gran velocidad es predecible. Todo es claro y predecible. Excelente pico! Me gust ms que los anteriores. Antes de eso era: Toyo - Velcro .. Luego todo est en pas: - Hakka 5, Hankuk RV ... Nexen .. Hakka 7 .. Y ahora Goodyear arctic ice. Goodyear - para mi es el mejor de todos. Y todo pas CON CONFIANZA! y Con calma! "Ayuda" rara vez funcion ... El estilo de conduccion es activo ... agresivo en algunos lugares)) Las reacciones en el volante son claras, el derrape a gran velocidad es predecible. Todo es claro y predecible. Excelente pico! Me gust ms que los anteriores. Antes de eso era: Toyo - Velcro .. Luego todo est en pas: - Hakka 5, Hankuk RV ... Nexen .. Hakka 7 .. Y ahora Goodyear arctic ice. Goodyear - para mi es el mejor de todos. Hankuk RV... Nexen... Hakka 7... Y ahora Goodyear Arctic Ice. Goodyear - para mi es el mejor de todos. Hankuk RV... Nexen... Hakka 7... Y ahora Goodyear Arctic Ice. Goodyear - para mi es el mejor de todos.