

Neumáticos Barum Polaris 3 255/50 R19 107V

El asfalto es normal

precio, asfalto seco, asfalto húmedo, resistencia al desgaste.

No es ruidoso, suave en el frío

Funciona en asfalto resbaladizo sin quejas

precio y calidad de manejo por el dinero 5+

bajo el precio es silencioso, se mantiene bien en la carretera, entra en las curvas con normalidad, arrancar y frenar en hielo y nieve es normal, cava bien en ventisqueros profundos)

1. Lo suficientemente silencioso, pero tampoco hay picos. 2. En gachas de nieve y suelo virgen, el diluyente y el agua se deslizan perfectamente. 3. Suave. 4. Aguanta bien los agujeros, PERO tengo una altura de perfil de 70. 5. Precio

Precio, calidad, no aumenta mucho el consumo.

Precio, calidad, fabricante.

Buen comportamiento en carretera sobre nieve, papilla, hielo. sobre la nieve y sobre la nieve. sobre hielo debajo.

precio, excelente agarre en nieve suelta

1. Precio asequible. 2. Marca europea certificada respetada. 3. Tranquilo. 4. Suave En un Tiguan diesel 2.0 (tracción total, antideslizante, antideslizante, ABS, distribución de par en las ruedas), cuando se conduce bajo la lluvia, con aguanieve, en carreteras de montaña, con hielo transparente (transición de +1 a -3, de lluvia a nieve), nieve suelta hasta 50 cm., los neumáticos demostraron ser simplemente geniales. Pasaron 4.000 km. de Moscú a Krasnaya Polyana (Sochi) y viajé por la región (serpentinadas de montaña a protenas, todoterreno con pozos y choques a la suspensión, vado de ros pequeños, ventisqueros con tierras vírgenes, gachas de nieve y hielo en la pista) - las ruedas no tengo emociones, el automóvil se para en la carretera como un taburete, la presión en Moscú murió: 2.2 en un cruce antes de dividirse como estaba. Creo que esta goma está destinada exclusivamente a automóviles avanzados con tracción total, con uso principal en inviernos moderadamente nevados con temperaturas de 0 a -15. Experiencia de conducción - más de 25 años.

precio, sin ruido, asfalto mojado, carretera seca. rendimiento mejora al conducir 30 km

Al conducir sobre nieve, al frenar, se entierra en el asfalto. Empieza bien si no le pones demasiada gasolina. En nieve profunda, los giros son excelentes. Sobre hielo, como todo lo demás, puede deslizarse si conduce sin cuidado.

Neumáticos muy silenciosos, como los neumáticos de verano. Ahorro de combustible notable en la carretera (en comparación con los neumáticos de invierno anteriores). Buena flotación en nieve profunda, incluido en mojado. Si lo pone en el automóvil, regresando a casa por la noche cuando llueve, el camino será bueno, sin respeto.

Rueda normalmente sobre asfalto, bajo ruido