

Continental ContiCrossContact LX2 225/60 R18

Me gust casi todo.

Fuerte, silencioso, econmico.

Ya conduje 80 tk, dos ms estn atrasados. Todava es suficiente para 10 tk. Primero, en 72tk, se arranc un trozo de la banda de rodadura. El segundo, en 76k, la deformacin comenz a temblar. No es fuerte. En un buen camino, apenas susurra. Buen rodar hacia adelante Siempre antes del viaje! Revis y bombe hasta 2 atm El estilo de conduccion es tranquilo, no se quem, aparentemente por eso no es un mal kilometraje. T cabalgas - t descansas!

Cmodo - suavidad, tenacidad, no nota el bache, y aunque lo nota, no sale disparado, prcticamente no chirra en el giro

Comodidad

1) Resistente al desgaste 2) Rigidez ptima

Suave, no muy caro hoy en da

Se mantiene bien en lnea recta sobre pavimento seco, decentemente en una motoniveladora.

Fenomenalmente cmodo, duradero, no ruidoso.

Algo que no es realmente.

Tranquilo. Las juntas de asfalto, por costumbre, se tensan visualmente, pero no se sienten en este neumtico! Una niveladora rodada es solo un elemento nativo. Buen drenaje.

Se llev bien con el auto nuevo. Stock

Frenado, no ruidoso

Silencioso, cmodo, buen comportamiento en carretera.

Goma de alta calidad para mquinas 4x4 pesadas. Y hay belleza a lo largo de la carretera y puedes salir a la naturaleza. En comparacin con otros continentes, es realmente ms difcil. Es decir, puedes volar ms o menos a travs de los hoyos casi como en calzones. Pero los pits y el mal asfalto pasan con suavidad.

tenaz y fiable