

Neumticos Pirelli PZero Nero GT 225/35 R18 87Y

Bastante silencioso, excelente adherencia al asfalto, buena resistencia al aquaplaning.

Ajustado a una temperatura del aire de aproximadamente +10. Dimensin 235/45 17 radio. Despus del invierno, un radio menos hace un poco ms de ruido, y la diferencia de suavidad es mnima. Aceler el coche a 200 km/h, se pega a la carretera. Antes estaba Continental (para ser justos, lo aclaro, matado casi a 0), Pirelli estaba muy contento, aunque los trataba con cautela.

Comodidad. nivel de ruido a velocidades permitidas - por debajo del promedio (muy bueno). Hermosa pared lateral y patr. La respuesta en pista es aceptable para el tamao de mi neumtico. El frenado es excelente en seco, muy bueno en mojado. Se adapta bien a los pozos rusos pequeos y medianos.