

Neumáticos Pirelli Winter SottoZero 3 275/35 R21 103V

Calidad. Tranquilo. Comportamiento estable y predecible

Suave, cómodo. Buen comportamiento a la velocidad. Rodaje y frenado adecuados

Neumáticos suaves, silenciosos, agradables de conducir y fiables.

Precio en tamaño R18 agrada. La calidad se corresponde totalmente con el precio.

Buen manejo sobre nieve y asfalto, suavidad, silencio, durabilidad.

ideal para inviernos cálidos urbanos

la nieve, el aguanieve, la suciedad no son un problema,

cómodo en hielo y sobre ellos andan bien en la nieve

Enganche, manejo, comportamiento predecible en la nieve

Solo recomiendo, lo que necesitas en la ciudad si la ciudad está siendo limpiada (Moscú)

1. Tranquilo 2. No rodante (es decir, el automóvil se comporta normalmente en las curvas), pero aquí también debe tener en cuenta el peso del automóvil. En mi caso, solo con una explosión. 3. Predecible en arena, agua, nieve no profunda y asfalto seco. 4. Siempre ser el primero en los semáforos). 5. Trabajan bien en los giros, lo cual es importante. 6. Dir con seguridad que es apto para ciudad y carreteras sin hielo.

Revisión del neumático en tamaño 225/50/17, instalado en lugar del estándar recomendado por la fábrica 225/45/17. Nada roza en ninguna parte, incluso teniendo en cuenta el automóvil rebajado: 35 mm. Hizo 2 años en el SEAT Len FR, también conocido como GOLF GTI, Skoda Octavia RS, Audi A3 2.0TFSI. Neumáticos ideales para la ciudad, especialmente en seco clima. Los turnos se pasan como en verano, el deslizamiento es mínimo. La humedad con reactivos también es excelente. Como resultado, el caucho está bastante equilibrado para diferentes superficies. Sin miedo al agua. No hay muchas lminas, en comparación con Bridgestone, por ejemplo, pero no pocas. el cual es apto para ciudad y caminos no helados.

Revisión del neumático en tamaño 225/50/17, instalado en lugar del estándar recomendado por la fábrica 225/45/17. Nada roza en ninguna parte, incluso teniendo en cuenta el automóvil rebajado: 35 mm. Hizo 2 años en el SEAT Len FR, también conocido como GOLF GTI, Skoda Octavia RS, Audi A3 2.0TFSI. Neumáticos ideales para la ciudad, especialmente en seco clima. Los turnos se pasan como

en verano, el deslizamiento es mínimo. La humedad con reactivos también es excelente. Como resultado, el caucho está bastante equilibrado para diferentes superficies. Sin miedo al agua. No hay muchas lminas, en comparación con Bridgestone, por ejemplo, pero no pocas. El cual es apto para ciudad y caminos no helados.

Revisión del neumático en tamaño 225/50/17, instalado en lugar del estándar recomendado por la fábrica 225/45/17. Nada roza en ninguna parte, incluso teniendo en cuenta el automóvil rebajado: 35 mm. Hizo 2 años en el SEAT Len FR, también conocido como GOLF GTI, Skoda Octavia RS, Audi A3 2.0TFSI. Neumáticos ideales para la ciudad, especialmente en seco clima. Los turnos se pasan como en verano, el deslizamiento es mínimo. La humedad con reactivos también es excelente. Como resultado, el caucho está bastante equilibrado para diferentes superficies. Sin miedo al agua. No hay muchas lminas, en comparación con Bridgestone, por ejemplo, pero no pocas. Instalado en lugar del estándar recomendado por la fábrica 225/45/17. Nada roza en ninguna parte, incluso teniendo en cuenta el automóvil rebajado: 35 mm. Hizo 2 años en el SEAT Len FR, también conocido como GOLF GTI, Skoda Octavia RS, Audi A3 2.0TFSI. Neumáticos ideales para la ciudad, especialmente en seco clima. Los turnos se pasan como en verano, el deslizamiento es mínimo. La humedad con reactivos también es excelente. Como resultado, el caucho está bastante equilibrado para diferentes superficies. Sin miedo al agua. No hay muchas lminas, en comparación con Bridgestone, por ejemplo, pero no pocas. Instalado en lugar del estándar recomendado por la fábrica 225/45/17. Nada roza en ninguna parte, incluso teniendo en cuenta el automóvil rebajado: 35 mm. Hizo 2 años en el SEAT Len FR, también conocido como GOLF GTI, Skoda Octavia RS, Audi A3 2.0TFSI. Neumáticos ideales para la ciudad, especialmente en seco clima. Los turnos se pasan como en verano, el deslizamiento es mínimo. La humedad con reactivos también es excelente. Como resultado, el caucho está bastante equilibrado para diferentes superficies. Sin miedo al agua. No hay muchas lminas, en comparación con Bridgestone, por ejemplo, pero no pocas. Los turnos se pasan como en verano, el deslizamiento es mínimo. La humedad con reactivos también es excelente. Como resultado, el caucho está bastante equilibrado para diferentes superficies. Sin miedo al agua. No hay muchas lminas, en comparación con Bridgestone, por ejemplo, pero no pocas. Los turnos se pasan como en verano, el deslizamiento es mínimo. La humedad con reactivos también es excelente. Como resultado, el caucho está bastante equilibrado para diferentes superficies. Sin miedo al agua. No hay muchas lminas, en comparación con Bridgestone, por ejemplo, pero no pocas.