

Neumáticos Toyo Proxes C1S 255/45 R18 103Y

prueba a una velocidad de 230-240 - excelente comportamiento en carretera, sin ruido, respuesta clara. al entrar en una curva con una carga pesada, todo está bien, se mantiene enraizado en el lugar, no hay ruido, crujidos, no hay comida para llevar. golpes, marcas flota muy silenciosamente. No veo el sentido de evaluar la ciudad (con un estilo de conducción tranquilo, también puedes andar en "cuadrados"), como se escucha algo allí?

suave

1. Excelente manejo. En una carretera seca, patinar es casi imposible. 2. Lados slidados. (Durante la operación: 2 golpes en una rueda, pero los hoyos quedaron atrapados en la salida de los pasos elevados a una velocidad de aproximadamente 110, tema que la rueda se rompiera). 3. Buena protección de disco. 4. Fuerte agarre en mojado.

245/45 r18. Muy silencioso, aguanta bien la carretera, solo se traga pequeños baches

precio , japn

El agarre a la carretera es bueno tanto en clima seco como húmedo

Fuerte!

Rápido, silencioso, mantiene bien el camino en clima seco.

suave, silencioso, no se siente surcado, bajo desgaste

manejo en curvas, frenada hasta los primeros 15.000 km.

Controlabilidad 225/45R17

Excelente agarre, no notas acúticadas, resistencia al desgaste, manejo y previsibilidad a alta velocidad, perfectamente equilibrado, silencioso (no hay ruido de rueda en absoluto). Fabricado en Japn.

Silencioso, suave, cómodo: todo es cierto. Mantiene bien las líneas rectas y la velocidad. Insensible a los surcos! Bueno, el precio, respectivamente. Y la goma es realmente GOMA!

silencioso, mantiene bien el camino, duradero

Moderadamente silencioso, suave, barato!

Silencioso. Suave. Excelente comportamiento en carretera (al menos 120 km). Predecible en las curvas. Para el Volvo S80 II y mi estilo de conducción pausado, es justo lo que necesitamos.