

Neumticos Toyo Open Country I/T 325/30 R21 108T

Tal vez solo que es duradero (de revisiones anteriores y rigidez de la goma)

Excelente frenado y un buen comienzo, silencioso, hay un tamao raro 235/50/19

Frena en lnea recta

Excelentes neumticos! Conduzco 3 ni una sola espina se cay durante el invierno. Precio muy "delicioso" para una marca y llantas de verdadera produccion japonesa. Pasear sobre nieve fresca es simplemente increble. 10-15 nieve se amasa sin problemas.marca y bajo coste.

1. Barato. Una vez y media ms barato que Nokian (8260 frente a 12000).2. Tranquilo. Estaba muy sorprendido. Comparado con algunos de los neumticos con clavos que he usado antes en el Hyundai Accent, es muy silencioso. En el Mazda cx-5, donde lo uso ahora, es solo un poco ms ruidoso que los neumticos de verano. fly out.

Excelentes neumticos, apreciados en la primera nieve, manejados 3 das antes de la nieve. Mantiene la carretera perfectamente.

Precio, silencioso, bueno en nieve poco profunda, generalmente rema bien.

1. En realidad no es ruidoso. 2. El caucho pertenece a los tipos "duros": retiene bien el asfalto seco y hmedo, no est mal en la nieve. Sostendr las pas con firmeza y desaparecer lentamente. Pero mira los contras. 3. Precio asequible, fabricado en Japn. 4. Aspecto moderadamente agresivo del patrón: an no es ruidoso, pero ya est bastante desarrollado. 5. No se endurece cuando hace fro lo he probado hasta -25.6. Medio equilibrado, pero tolerable.

en el pavimento es excelente, pero ruidoso. bien sobre nieve, pero sobre hielo rueda ms de lo esperado,

mantiene bien la carretera, probablemente la mejor relacin calidad-precio

Excelente frenada y buena salida, silencioso, hay un tamao raro 235/50/19

precio, calidad, carretera cuidada sobre asfalto tanto en recta como en reconstruccion

Con un tamao de 265/65/17 no hace ruido. Funciona muy bien en nieve y hielo. La pared lateral es bastante rgida. A una velocidad de 50 giros, no derrapa 60 grados.

precio, taln de aterrizaje en la llanta, flanco de dureza media, el neumtico no es pesado, ms bien fcil

de rodar. Aguanta bastante bien la carretera, no anda. "Parece excelente sobre hielo y papilla sin pretensiones.

muy barato en comparacin con los competidores (3 663 rublos cada uno) dibujo profundo.

No es ruidoso. Mantiene la carretera perfectamente en cualquier superficie