

Neumticos Nokian Nordman 5 SUV 245/70 R17 110T

sostenga la espiga con fuerza, normalmente a temperaturas positivas de hasta +6 probyal

Indistinguible en la primera temporada de funcionamiento del SUV Nokian Hakkapelita 5 original. Luego, en otoo, viaj un poco a temperaturas positivas (+15). Luego vino el segundo invierno.

quien diga algo, cumple bien con sus funciones, el agarre es bueno, aguanta el camino, los clavos no salen volando. se aferra al hielo, filas en la nieve. Los conduje en un outlander con traccin delantera, a veces se resbala, tuve que sufrir, pero sal. luego los mont en un Santafe con traccin en las cuatro ruedas, ah es donde est el embrague! remando por todas partes, el frenado es excelente.

N de pedido91953 Buenas tardes! Compr neumticos Nokian Nordman 5 SUV 235/70 R16 106T, todo funcion rpidamente, orden que todo estuviera listo al da siguiente, instalado, el gerente explic todo culturalmente, en detalle y con claridad! estaba completamente satisfecho, muy comodo, por lo que muchas gracias!

Eleg neumticos para el invierno... como resultado de leer crticas "excelentes", compr neumticos Nokian Nordman 5 SUV 235/60 R18 107T XL 2015 lanzamiento. Lo nico que no entend fue a los que escribieron las reseas... quizs vendieron llantas hechas en Holanda???? Verifiqu dos veces especificamente... ni un solo sitio que venda neumticos dice que los neumticos se fabrican en una gloriosa fbrica rusa... esto tambien se aplica a otras marcas.

Frenos sobre hielo

Excelente agarre en todo tipo de superficies (hielo, nieve, agua), nunca me defraudar

Suave, rema bien, aguanta la carretera tanto en hielo como en pavimento seco

Suave, comoda, bien equilibrada. No digo que sea muy ruidoso.

Se comporta bien tanto dentro como fuera de la pista.

Frena como una piedra en cualquier superficie, y sobre hielo, lo que tambien sorprende. Conduje a travs de un campo arado despues de que cay la nieve en noviembre, corriendo perfectamente y sin bloquear ni bajar. S, y se conducen bien en asfalto.

Buen manejo en asfalto a +8, el ruido (en speros) aparece solo a partir de los 80 km/h. Pared lateral dura.

tacos, no ruidoso, suave, rastrilla bien la nieve, bien equilibrado, sale de surcos profundos con

normalidad

225/65/17 en Captiva 3.0 LTZ. Condujo unos 10.000 km. Mantener. La distancia de frenado es un poco ms larga que la del velcro, esto debe tenerse en cuenta en todas partes, es razonable mantener una distancia. Pero se mantiene excelente a 190-200 km / h En la nieve, un tractor, en el hielo, el manejo es bueno. Durante todo el tiempo, 1-2 picos volaron sobre la rueda (ms de la mitad de la carrera sobre asfalto). Ruido moderadamente. Mucho ms silencioso despues del Goodyear Ultragrip Ice Arctic. Buen valor para el dinero. La pared lateral est reforzada. Cuntos agujeros haba, sin hernias.

No es ruidoso sobre el asfalto. Suave.

Se ve hermoso, brillante, negro, solo quiero tocarlo.