

Neumáticos Kumho WinterCraft Ice Wi31 185/70 R14 88

Bueno sobre pavimento perfectamente limpio

Silencioso, excelente comportamiento en cualquier superficie.

Mejor que el KV 22 chino

Fuerte

Muy silencioso, banda de rodadura con agarre, clavos repartidos por todo el ancho del neumático. Como resultado: comodidad y seguridad de movimiento en cualquier carretera de invierno.

185-70-14 Muy silencioso hasta 110-130 km/h. Agarre y manejo en pavimento seco y mojado, estabilidad a altas velocidades. El comportamiento durante el deslizamiento o deriva es muy bien predicho, así como la ruptura y restauración de la adherencia en lodos son suaves. Digiere perfectamente 220 Newtons de par con motores 2.4. PRECIO!

Patrón no convencional, bajo nivel de ruido, precio. Excelente comportamiento en aguanieve y nieve en general.

Navega con seguridad, suavidad y tranquilidad. ¿Qué más necesitas? Antes de eso, durante muchos años fui a Nokia y Gislaved. Esta vez decidí ahorrar dinero y no me arrepiento. No peor. Un par de picos se cayeron durante la temporada. Después del Yokohama tachonado de Filipinas (lo compré como una tontera), es un cuento de hadas en general.

Precio, dibujo de la banda de rodadura, flanco duro, bajo nivel de ruido, tacos "fuertes"

Silencioso, tenaz, parece convincente, modelo nuevo, muy parecido al Hakkapellita 8, sin miedo al hidroplaneo, clavos en su sitio, a buen precio de buena marca. La mano de obra es de primera.

Precio. Tranquilo. No cayó ni un solo pincho durante la temporada.

Filas, ralentiza

Buen precio. 2600 rublos. para 185/65 R15. Debajo, de hecho, solo China y la nuestra. Ruido. O más bien, un mínimo de ruido de los picos. Hay un ligero zumbido que no aumenta con la velocidad. En mquinas con buena insonorización habrá silencio, como velcro. En comparación con el Cordiant Polar, los oídos simplemente descansan: el Cordiant allá como un avión al despegar.) Rema y frena perfectamente en la nieve. Promedio en hielo. La estabilidad y el manejo son buenos. Viajé por caminos mal pavimentados. De rodera a rodera reconstruida con bastante confianza. Se comporta

adecuadamente en papilla. Patin el invierno con seguridad.

Excelente comportamiento en carretera. tranquilo: se escuchan los pinchos solo sobre pavimento seco y con las ventanas abiertas. excelentemente recomendado en todo tipo de revestimientos y condiciones de temperatura que se encuentran en las afueras. aunque no mir de cerca, not solo 1 clavo volador en la rueda delantera (no entiendo cmo conducir para perder casi todos los clavos, como se indica en revisiones anteriores). A lo largo del invierno, los abdominales funcionaron varias veces, la mayora de los cuales fueron intencionales.

Silencioso, precio atractivo, hermosa banda de rodadura

Neumticos silenciosos, no es un precio alto. Para la segunda temporada no perd ni un solo pincho .