

# Neumáticos Nokian Hakkapeliitta 8 SUV 265/50 R19 110

Excelentes andares y frenos a pesar del hielo/asfalto debajo de las ruedas. En papilla y nieve: toda la banda de rodadura está obstruida, por lo tanto, no es necesario exigir lo sobrenatural, debe girar la cabeza y "no ser imprudente": después de todo, hay abuelos de campanilla de invierno, niñas que recientemente recibieron derechos y un montón de gente mirando/llamando desde sus teléfonos.

Basta de silencio. Buen manejo y frenado en nieve compactada con clima helado.

No especial. Ni siquiera me di cuenta. Neumático normal, mediocre. No - s - an mejor que en verano y clavos en su lugar.

rodaje sobre asfalto "seco"

- neumáticos muy "claros" y verstiles en general - manejo y frenado en superficies mixtas o asfalto - la ausencia de una avera brusca en caso de pérdida de adherencia

la ventaja sobre los demás se siente siempre y en todas partes.

Excelentes neumáticos, Lo uso en el crossover de la tercera temporada. Todos los clavos están en su lugar, el desgaste de los clavos es mínimo. Uso autos en la ciudad y fuera de la ciudad. Mantiene la carretera a la perfección

El rendimiento de conducción está en su mejor momento, esto es innegable y está confirmado por numerosas pruebas y comparaciones.

Buen comportamiento en carretera durante tres temporadas, se me salieron algunos clavos, planeo conducir en ella para la 4 temporada.

excelente manejo y frenado

manejo en hielo y nieve

No está mal en hielo, silencioso.

Excelentes neumáticos. Al principio era ruidoso, corra 1,5 mil y obviamente se volvió más silencioso. Voy a Sochi, respectivamente, 98% de asfalto, y no me dejan entrar a Krasnaya Polyana sin invierno. Creo que el velcro del giro no sujetar una máquina de 2,5 toneladas, sobre todo si está nevando y todo está salpicado. Auto Lexus GX460. Ni una sola espina ha volado todavía, aunque periódicamente los adelantaba maliciosamente roa el asfalto al acelerar) a una velocidad de 30-40, el ruido de los picos comenzó a desaparecer por completo. Para el año 2000, parece estar aún más

tranquilo, veamos. Acelera hasta 170. Sin incidentes)

Buen agarre en hielo y nieve rodar.

Comportamiento suave y estable en pavimento seco y mojado rodado nieve helada frena bien en la pista no siente la pista al entrar en una curva cerrada superficies resbaladizas y, al mismo tiempo, agregando gasolina, la deriva prevista hacia el exterior en la nieve no ha experimentado nieve hasta ahora compr poco en el neumtico Vianor sin montar neumticos muy satisfecho eligi haka o conti decidi quedarse en haka antes de que fuera haka 5 ninguna queja Espero que los ocho no decepcionen

Goma de bajo ruido, servicio digno al momento de la compra y reemplazo de neumticos