

# Neumticos Yokohama Advan A460

Grandes neumticos de verano. Y en tierra firme y bajo la lluvia a altas velocidades, el camino se mantiene perfectamente, como sobre rieles, una cancin, no goma, ni un solo pinchazo, corte. Bajo la lluvia, no haba ni un solo indicio de aquaplaning.

Se complet con Toyota Corolla, muy resistente al desgaste, suficiente para 6 temporadas (130 mil), cambiado a un juego de los mismos neumticos. No defraud, aguanta con tenacidad el asfalto. Se siente como despus de cambiar los neumticos de invierno, la direccin se vuelve ms firme.

Manejo, calidad japonesa (algunos modelos de Yakohama comenzaron a fabricarse en Rusia, este es japons), resistencia al desgaste, sujeto a patrones de rodadura cada 10 mil km ...

Excelentes llantas. Excelente comportamiento en carretera tanto en seco como en mojado. Alta resistencia al desgaste.

Comportamiento en las curvas, resistencia al desgaste.

Mantiene claramente la carretera, le permite conducir con confianza bajo la lluvia y aguanieve a alta velocidad. no se menea en los charcos. Sobre asfalto, el coche se desplaza como si estuviera pegado. En las regiones, recog muchos hoyos y baches (cuando habr carreteras normales en Rusia ...), y no hay una sola hernia en los neumticos: paredes laterales muy fuertes. Resistente al desgaste, despus de 2 aos lo vend no porque estuviera desgastado (conduje unos 45 000 km con ellos), sino porque quera un nuevo modelo Yokohama.

Buen manejo

Manejo magnfico Tolera los baches , bordillos bien

...Su mar y un pequeo ro.En general: tacos de goma en los bordillos, baches, curvas cerradas, parece que sobre pavimento mojado se controla incluso mejor que sobre seco, sobre el suelo , si cava inteligentemente con una explosin. Sobre asfalto, el coche se desplaza como si estuviera pegado. En las regiones, recog muchos hoyos y baches (cuando habr carreteras normales en Rusia ...), y no hay una sola hernia en los neumticos: paredes laterales muy fuertes. Resistente al desgaste, despus de 2 aos lo vend no porque estuviera desgastado (conduje unos 45 000 km con ellos), sino porque quera un nuevo modelo Yokohama.

Buen manejo

Manejo magnfico Tolera los baches , bordillos bien

...Su mar y un pequeño río. En general: tacos de goma en los bordillos, baches, curvas cerradas, parece que sobre pavimento mojado se controla incluso mejor que sobre seco, sobre el suelo, si cava inteligentemente con una explosión. Sobre asfalto, el coche anda como si estuviera pegado. En las regiones, recog muchos hoyos y baches (cuando habrá carreteras normales en Rusia ...), y no hay una sola hernia en los neumáticos: paredes laterales muy fuertes. Resistente al desgaste, después de 2 años lo vend no porque estuviera desgastado (conduje unos 45.000 km con ellos), sino porque quería un nuevo modelo Yokohama.

Buen manejo

Manejo magnífico Tolera los baches, bordillos bien

...Su mar y un pequeño río. En general: tacos de goma en los bordillos, baches, curvas cerradas, parece que en mojado se controla incluso mejor que en seco, en el suelo, si cava inteligentemente con una explosión. En las regiones, recog muchos hoyos y baches (cuando habrá carreteras normales en Rusia ...), y no hay una sola hernia en los neumáticos: paredes laterales muy fuertes. Resistente al desgaste, después de 2 años lo vend no porque estuviera desgastado (conduje unos 45 000 km con ellos), sino porque quería un nuevo modelo Yokohama.