

Neumáticos Yokohama Advan A460

Grandes neumáticos de verano. Y en tierra firme y bajo la lluvia a altas velocidades, el camino se mantiene perfectamente, como sobre rieles, una canción, no goma, ni un solo pinchazo, corte. Bajo la lluvia, no había ni un solo indicio de aquaplaning.

Se completó con Toyota Corolla, muy resistente al desgaste, suficiente para 6 temporadas (130 mil), cambiado a un juego de los mismos neumáticos. No defraudó, aguantó con tenacidad el asfalto. Se siente como después de cambiar los neumáticos de invierno, la dirección se vuelve más firme.

Manejo, calidad japonesa (algunos modelos de Yokohama comenzaron a fabricarse en Rusia, este es japonés), resistencia al desgaste, sujeto a patrones de rodadura cada 10 mil km ...

Excelentes llantas. Excelente comportamiento en carretera tanto en seco como en mojado. Alta resistencia al desgaste.

Comportamiento en las curvas, resistencia al desgaste.

Mantiene claramente la carretera, le permite conducir con confianza bajo la lluvia y aguanieve a alta velocidad. No se meca en los charcos. Sobre asfalto, el coche se desplaza como si estuviera pegado. En las regiones, recogió muchos hoyos y baches (cuando había carreteras normales en Rusia ...), y no hay una sola hernia en los neumáticos: paredes laterales muy fuertes. Resistente al desgaste, después de 2 años lo vendí no porque estuviera desgastado (conduje unos 45 000 km con ellos), sino porque quería un nuevo modelo Yokohama.

Buen manejo

Manejo magnífico Tolera los baches , bordillos bien

...Su mar y un pequeño río. En general: tacos de goma en los bordillos, baches, curvas cerradas, parece que sobre pavimento mojado se controla incluso mejor que sobre seco, sobre el suelo , si cava inteligentemente con una explosión. Sobre asfalto, el coche se desplaza como si estuviera pegado. En las regiones, recogió muchos hoyos y baches (cuando había carreteras normales en Rusia ...), y no hay una sola hernia en los neumáticos: paredes laterales muy fuertes. Resistente al desgaste, después de 2 años lo vendí no porque estuviera desgastado (conduje unos 45 000 km con ellos), sino porque quería un nuevo modelo Yokohama.

Buen manejo

Manejo magnífico Tolera los baches , bordillos bien

...Su mar y un pequeño río. En general: tacos de goma en los bordillos, baches, curvas cerradas, parece que sobre pavimento mojado se controla incluso mejor que sobre seco, sobre el suelo, si cava inteligentemente con una explosión. Sobre asfalto, el coche anda como si estuviera pegado. En las regiones, recog muchos hoyos y baches (cuando habr carreteras normales en Rusia ...), y no hay una sola hernia en los neumáticos: paredes laterales muy fuertes. Resistente al desgaste, después de 2 años lo vend no porque estuviera desgastado (conduje unos 45.000 km con ellos), sino porque quera un nuevo modelo Yokohama.

Buen manejo

Manejo magnífico Tolera los baches, bordillos bien

...Su mar y un pequeño río. En general: tacos de goma en los bordillos, baches, curvas cerradas, parece que en mojado se controla incluso mejor que en seco, en el suelo, si cava inteligentemente con una explosión. En las regiones, recog muchos hoyos y baches (cuando habr carreteras normales en Rusia ...), y no hay una sola hernia en los neumáticos: paredes laterales muy fuertes. Resistente al desgaste, después de 2 años lo vend no porque estuviera desgastado (conduje unos 45 000 km con ellos), sino porque quera un nuevo modelo Yokohama.