Neumticos Michelin Agilis Alpin 235/65 R16C 121R

...

carga, silencioso y suave, no flota, el hidroplaneo est casi ausente, se mantiene seguro al cambiar de carril, no se acuesta (presin 2,7 sin carga, con carga 3,2), frena en 5, evita atascos en el costado de la carretera y los bordillos por 5

Neumticos muy silenciosos y blandos, tengo uno en un sprinter, aunque no tengo cargas adicionales, pero estoy cargando y no decid tomar neumticos de pasajeros para el invierno, a pesar de la traccin trasera, mantiene la carretera perfectamente en gachas de nieve y en hielo perfectamente, en una palabra, idealmente, no tengo que mencionar que se comporta como en pavimento seco, pero el hecho de que el coche pasa estas superficies, aunque puede que no sea muy fcil, corre y no se derrite como en los neumticos calvos. Cuando est completamente cargado como un tanque, vace un poco ms difcil debido a la traccin trasera.

Silencioso, buen comportamiento en carretera. Muy suave.

resistente al desgaste, el resto es como para un bus dentro del rango normal (hasta 100 km/h)

duradero, buen fabricante, me sorprendi gratamente la permeabilidad en el barro, donde derrap antes en condiciones similares.

Indestructible , tranquilo, aguanta bien la sobrecarga, durante 75 mil km km. el eje delantero (traccin) est completamente desgastado, el eje trasero est al 70%. Estoy muy satisfecho con la compra, mantiene el camino perfectamente sobre aguanieve y hielo, solo necesita observar el lmite de velocidad! Las nevadas de Mosc resultaron ser una tontera para ella, se aferr con confianza incluso al hielo nevado, la levant, donde la traccin delantera estaba patinando. Muy satisfecho con el rendimiento. Para nieve profunda, tengo cadenas. Hecho por mi cuenta, encontr ejemplos en el video de Yandex, la produccin cost 600 rupias, todos los ingredientes se compraron en murlen. En un fardo con cadenas, viaj a todas partes, nunca necesit ayuda externa! Pero debes encender tu cerebro de todos modos! No ahorres en llantas, esta es tu seguridad y la de los dems!

Silencioso, bastante suave y cmodo, muy duradero, prcticamente no se desgasta para 25 toneladas, parece nuevo, aguanta 5 en pavimento seco, y 5 en pavimento mojado, si de repente se encuentra con hielo o nieve, tampoco te defraudar, no como el invierno, por supuesto, pero lo suficiente como para moverte con cuidado, solo + estos son paredes laterales reforzadas, cuntas veces fue sin xito frotado contra la acera para nada, ni rastro de una hernia. Gran margen de carga. Slo un ndice de velocidad normal. Creo que es perfecto para una furgoneta.