# Neumticos Rosava Snowgard 205/65 R15 94T

De todos modos, los neumticos viejos y baratos de 2014 todava tienen una banda de rodadura de 5,6 mm. En 2020 entregaron un peso de 45 gramos, en el bulto frontal (2014r) de la carga, 25 balas cada uno. Para mejor ide

Precio y calidad, resistente al desgaste 30t-2mm.

Compr un 2017 de base larga para Fiat Doblo. Los familiares se pararon para el verano Continental 195 en 60 r16. Ponga Rosava Snowgard 205 en 60r16. Tengo este auto 3ro. Le las reseas, es divertido ... Fui a Fulda, Michelin, Nokian en el invierno. Realmente no veo la diferencia. Los neumticos de invierno siempre son ms ruidosos, por qu sorprenderse despus de los de verano?... A los 90 km, hay un ruido perceptible, por encima de los 100 km, nada zumba. De tal "G" viajaron durante las ltimas dos semanas. Se lo recomiendo a todos. Un anlogo tonto, por qu pagar ms si el efecto es el mismo? no se obstruye en el hielo cubierto de nieve como Belshina. La mayor ventaja es que no patina lateralmente. Durable. Gran rea de contacto ventajas para hielo, desventajas para charcos y gachas. En esta calidad debera costar el doble. Solo entonces ser una ventaja.

Excelentes neumticos por el dinero, mantiene el camino normalmente.Se equilibra perfectamente, patin durante 2 aos.

precio.

precio , se comporta bien en nieve y heladas, rema bien en el barro.

El neumtico estaba fro e inmediatamente nev, la carretera mantiene un excelente andar en la nieve en el hielo ms o menos 4 en la nieve 5. En la A6 de adelante, el zumbido segua siendo normal 195x65 R15. No se broncea con el fro mientras estaba -5. Durable. Gran rea de contacto ventajas para hielo, desventajas para charcos y gachas. En esta calidad debera costar el doble. Solo entonces ser una ventaja.

Excelentes neumticos por el dinero, mantiene el camino normalmente.Se equilibra perfectamente, patin durante 2 aos.

precio.

precio , se comporta bien en nieve y heladas, rema bien en el barro.

El neumtico estaba fro e inmediatamente nev, la carretera mantiene un excelente andar en la nieve en el hielo ms o menos 4 en la nieve 5. En la A6 de adelante, el zumbido segua siendo normal 195x65 R15. No se broncea con el fro mientras estaba -5. Durable. Gran rea de contacto ventajas

para hielo, desventajas para charcos y gachas. En esta calidad debera costar el doble. Solo entonces ser una ventaja.

Excelentes neumticos por el dinero, mantiene el camino normalmente.Se equilibra perfectamente, patin durante 2 aos.

precio.

precio , se comporta bien en nieve y heladas, rema bien en el barro.

El neumtico estaba fro e inmediatamente nev, la carretera mantiene un excelente andar en la nieve en el hielo ms o menos 4 en la nieve 5. En la A6 de adelante, el zumbido segua siendo normal 195x65 R15. No se broncea con el fro mientras estaba -5. Solo entonces ser una ventaja.

Excelentes neumticos por el dinero, mantiene el camino normalmente.Se equilibra perfectamente, patin durante 2 aos.