

Neumáticos Nokian Nordman 5

Pegajoso en hielo. Mantiene el camino. En la nieve, más o menos, pero qué esperar de esta banda de rodadura, esta goma no es para bloqueos de nieve! No recomiendo el funcionamiento sobre pavimento seco en la estación cálida.

no ruidoso

Económico, neumáticos blandos, estabilidad en las curvas, maniobrabilidad en superficies resbaladizas cubiertas de hielo.

no ruidoso, buen comportamiento en carretera

costo, estabilidad en movimiento rectilíneo

precio, calidad

no

No es caro, patrón agresivo, excelente control direccional, excelente rendimiento en drygatin, nieve y hielo. Predecible en deriva.

1. Ruido bajo 2. Manejo de nieve

Manejo

1 es muy suave. 2 que estoy muy contento de que no haga ruido! A 90-120 ni siquiera se nota (la goma Bridgestone (Velcro) anterior hacía un ruido increíble. 3 excelente agarre en pavimento seco y en papilla, se siente muy bien en la rutina: el auto no tira. 4 filas bien en la nieve. 5 perfectamente 'asentados' en el disco y equilibrados durante 5 segundos Rusia. Sorprendentemente silencioso (el estruendo no se escucha en absoluto, solo el repiqueteo de las pas). Sobre nieve compactada: aguanta fácilmente 100 km/h, en curvas 70 km/h. Sobre hielo: conduce con confianza hasta 75 km/h, entra en curvas cerradas sin derrapar a 40-45 km/h. Hasta ahora, no se ha despegado ni un solo clavo, incluso cuando se conduce sobre asfalto desnudo. Frenan bien, el ABS funciona muy raramente. Atrapado solo una vez, y luego en ese lugar donde podía conducir solo con un diferencial con bloqueo (solo una rueda giraba en un agujero helado) (con bordes afilados), todo está bien con caucho.

peso, precio, manejo, conducción cómoda, previsibilidad

Precio aceptable, buena capacidad de campo travesía, ruido moderado, tracción segura

precio, suave, garanta de corte

Excelentes neumaticos, durante dos inviernos no se ha calado ni una sola vez. El caucho blando, como deberan ser los neumaticos de invierno, rema muy bien y se comporta con bastante confianza en el hielo. Me sub a un Renault Logan 1.6, no era ms que un todoterreno.

Muestra las mejores cualidades en la nieve. Puede plantar el automvil solo cuando cuelga la rueda motriz. En la pista, el comportamiento es muy confiado.