

Neumticos Nokian Hakkapeliitta 8 SUV

Excelentes andares y frenos a pesar del hielo/asfalto debajo de las ruedas. En papilla y nieve: toda la banda de rodadura est obstruida, por lo tanto, no es necesario exigir lo sobrenatural, debe girar la cabeza y "no ser imprudente": despues de todo, hay abuelos de campanilla de invierno, nias que recientemente recibieron derechos y un montn de gente mirando/llamando desde sus telfonos.

Basta de silencio. Buen manejo y frenado en nieve compactada con clima helado.

No especial. Ni siquiera me di cuenta. Neumtico normal, mediocre. No - s - an mejor que en verano y clavos en su lugar.

rodaje sobre asfalto "seco"

- neumticos muy "claros" y verstiles en general - manejo y frenado en superficies mixtas o asfalto - la ausencia de una avera brusca en caso de prdida de adherencia

la ventaja sobre los dems se siente siempre y en todas partes.

Excelentes neumticos, Lo uso en el crossover de la tercera temporada. Todos los clavos estn en su lugar, el desgaste de los clavos es mnimo. Uso autos en la ciudad y fuera de la ciudad. Mantiene la carretera a la perfeccin

El rendimiento de conduccin est en su mejor momento, esto es innegable y est confirmado por numerosas pruebas y comparaciones.

Buen comportamiento en carretera durante tres temporadas, se me salieron algunos clavos, planeo conducir en ella para la 4 temporada.

excelente manejo y frenado

manejo en hielo y nieve

No est mal en hielo, silencioso.

Excelentes neumticos. Al principio era ruidoso, corra 1,5 mil y obviamente se volvi ms silencioso. Voy a Sochi, respectivamente, 98% de asfalto, y no me dejan entrar a Krasnaya Polyana sin invierno. Creo que el velcro del giro no sujetar una mquina de 2,5 toneladas, sobre todo si est nevando y todo est salpicado. Auto Lexus GX460. Ni una sola espina ha volado todava, aunque peridicamente los adelantaba maliciosamente roa el asfalto al acelerar) a una velocidad de 30-40, el ruido de los picos comenz a desaparecer por completo. Para el ao 2000, parece estar an ms

tranquilo, veamos. Acelera hasta 170. Sin incidentes)

Buen agarre en hielo y nieve rodar.

Comportamiento suave y estable en pavimento seco y mojado rodado nieve helada frena bien en la pista no siente la pista al entrar en una curva cerrada superficies resbaladizas y, al mismo tiempo, agregando gasolina, la deriva prevista hacia el exterior en la nieve no ha experimentado nieve hasta ahora compr poco en el neumtico Vianor sin montar neumticos muy satisfecho eligi haka o conti decidi quedarse en haka antes de que fuera haka 5 ninguna queja Espero que los ocho no decepcionen

Goma de bajo ruido, servicio digno al momento de la compra y reemplazo de neumticos