

Neumáticos Dunlop SP QuattroMaxx 255/35 R20 97Y

No recuerdo exactamente, pero parece que el coche nació con esta goma. En todo caso, lo compro por segunda vez, partiendo de la idea de que del bien no se busca el bien. El comportamiento en carretera es excelente. Hace unos tres años, estaba caminando a lo largo de Minka bajo la lluvia torrencial ciento diez y ni siquiera sentí la rutina. Ciertamente, quizás estas son las ventajas no de la goma, sino del Audi Q7, me dijeron que es bastante difícil sacarlo de la pista.

Manejabilidad, frenado

Excelente manejo y frenos.

Me gusta el neumático, pero ha llegado la fecha límite: han pasado 3 temporadas, queda un veinte por ciento. Estaba en un automóvil con xDrive, por lo que el overclocking aquí no depende mucho de eso. Los frenos son buenos en carreteras secas, a veces incluso mejores en carreteras mojadas. Pero con un freno al piso con ABS, la reorganización se realiza simplemente con una precisión fenomenal, de lo contrario habría ingresado en un caso y medio)). En cuanto a confiabilidad y calidad, todo está bien aquí. Equilibra a cero. Sin hernias ni nada. Para 50K perforé un globo con un tornillo autorroscante y lo noté solo cuando el neumático se enfrió y comenzó a desinflarse. Inflado hasta la norma, calenté los neumáticos y me llevé a Moscú (600 km) sin bombear, allí ya lo había curado. La goma es bastante duradera, un hecho. Slido cinco. El desgaste es normal, no rápido, pero para la cuarta temporada ya tengo miedo por el hidropneumático. La conducción regular en una carretera con piedras grandes soporta sin el menor problema, es decir, la goma es bastante duradera, un hecho. Slido cinco. El desgaste es normal, no rápido, pero para la cuarta temporada ya tengo miedo por el hidropneumático. La conducción regular en una carretera con piedras grandes soporta sin el menor problema, es decir, la goma es bastante duradera, un hecho. Slido cinco. El desgaste es normal, no rápido, pero para la cuarta temporada ya tengo miedo por el hidropneumático.