

Neumáticos Fulda EcoControl HP 165/60 R14 75H

Suave y no ruidoso. Ruta, mantiene el camino incl. y después de la lluvia (si vas sin fanatismos).
Funcion al 100% sin quejas. Modo velocidad 110-170 km.

Da confianza en la conducción. Cómodo en cuanto a ruido.

Primera impresión, muy suave y eso hace que la conducción sea cómoda.

Voy a venir de lejos, tengo neumáticos de invierno que valen Fulda Cristal Montero 3, los neumáticos no son muy caros pero se notan buen comportamiento en nieve... Bueno, en realidad decidí no cambiar esta marca, ya que resultó ser muy buena y de hecho la compré la primavera pasada. Diré enseguida que el verano y el invierno son muy diferentes, y esto no es solo en términos de flotación en la nieve en verano, sino en términos de comodidad, yo preferiría clasificar esta goma como una clase de goma deportiva o algo así. La goma es bastante dura. pero como la pisada no es muy alta, no es muy blanda, queda un subidón de aquaplaning con lluvia muy fuerte...

Lo más importante es un gran precio, ya usé la fulda de invierno, tengo Crystal Montero 3, se mostró sper, así que decidí no inventar nada nuevo para la nueva temporada. El chicle es simplemente genial, he estado montando durante 2 semanas, es solo un susurro, el coche es elegante ... Acelera el neutral en una carretera plana, ir a 5-ku ... a expensas del comportamiento en asfalto seco y mojado, seco ideal incluso si estás tumbado, el agua es más difícil en agua con lluvia específica, aquaplaning... si la carretera mojada es perfecta de todos modos. La distancia de frenado en seco es excelente, el agua es mediocre.

No está mal en seco

Mira la goma y su precio, resultó ser barata y decente. Prestar especial atención a la conducción sobre asfalto mojado, la goma tiene muchas estrías y es bastante alta, el agua diverge rápidamente a través de los surcos y el coche mantiene la carretera mojada. pasa suavemente a través de los pozos. No lo he probado fuera de la carretera, no diré cómo se comporta allí.