

Neumáticos Pirelli Scorpion Verde All Season 285/60 R18

Mantienen bien la carretera

Frontera fuerte, banda de rodadura desarrollada, precio razonable, comportamiento adecuado en la carretera, bastante cómodo, no ruidoso.

Rodaje, frenado, tenacidad: todo es ideal sobre asfalto. Bastante cómodo, incluso en Patrick

Adecuado para montar en diferentes condiciones y en diferentes climas.

Fueron

flancos fuertes: reciben un golpe y protegen el disco. La banda de rodadura se mantiene bien tanto en carreteras secas como mojadas.

Comportamiento resistente y predecible.

Comportamiento muy estable: en rodaje, a velocidad, al frenar

Buena tenacidad. Rulitsya bastante bien, incluso con un estilo de conducción agresivo. Frenan de forma adecuada y predecible.

Propiedades universales.

215/65 R16 en ASX son moderadamente blandas, normalmente aguantan caras, aunque fui a P1 me gustaban más, Bastante ruidoso, pero para la temporada de todo clima esto es normal, aunque a expensas de todas las estaciones esto sigue siendo una pregunta. , los flancos son débiles

Mantiene bien la carretera. Buen manejo y comportamiento en carreteras mojadas. No es ruidoso.

caucho solo clase. En el patriot se para como uno de fábrica, cuesta arriba 25-30 grados en segunda marcha, está en arcilla.

Neumáticos de carretera decentes, para la ciudad y la carretera.

) y así sucesivamente No tengo . No puedo decir que haya desgaste, conduje 10,000 en un Kia sportage. Que a una velocidad que a un ritmo lento todo va bien.

mantiene un buen golpe en la rotura del tablero