

Neumáticos Michelin Latitude Sport 3 235/60 R18 103V

Bad kerovanost

Buen manejo en la pista

no

Buena estabilidad direccional a altas velocidades. No flotan en charcos profundos.

Capacidad de conduccion, bajo nivel de ruido, no se atascan en baches

Neumáticos cómodos y silenciosos, excelente manejo. Ni una sola avería en un coche pesado, paredes laterales muy fuertes - I frote audazmente contra las aceras, pero esto es probablemente para todos los "osos". Goma para carretera y ciudad, pero no para imprimación húmeda.

Excelente manejo, frenado en seco y mojado. Moderadamente suave. Bonito dibujo de la banda de rodadura.

Se mantiene bien en la carretera a altas velocidades, pero solo en superficies secas, relativamente silencioso.

Se agarra bien en pavimento mojado, incluso en baches con agua, todo está bien. Hay ruido, pero en comparación con el Dunlop normal del CRV 3, es solo silencio. El manejo y el frenado son buenos tanto en pavimento mojado como seco. No lo llamaría especialmente suave, atrapa hoyos y piedras, no hay hernias. El kilometraje de aproximadamente 6,000 mil no se ve.

Muy silencioso y suave. Como lo instalé en el ML, el comportamiento del auto cambió, comenzó a tragar agujeros, que tenemos bastantes en la provincia.

No hay quejas sobre el rendimiento de conducción, al menos no me metí en situaciones en las que el neumático no pudo hacer frente. He montado en barro y arena y nunca he tenido ningún problema. Lluvia, surcos - en el tambor

- silencioso- suave- no es necesario "calentar la goma" durante los primeros 10-15 minutos para lograr un agarre normal (a diferencia del "roble" Dunlop Sport SP Maxx , Yokohama Advan Sport y otros neumáticos "deportivos") - buena frenada - drena adecuadamente el agua (hasta que salga una nueva incluso a 170 km/h con lluvia importante, que pasará después, ya veremos) .

no hace ruido, suave, pero al mismo tiempo, con conducción dinámica, los balanceos son mínimos. No hay aquaplaning, el coche no cae en charcos, casi no se siente la rodadura a ninguna velocidad.

Despus de Pirelli, Pzero Rosso solo tiene emociones positivas, lo supera en todos los aspectos.

Suave, silencioso a altas velocidades, frena con dignidad, hecho en Polonia

Silencioso, incluso a una velocidad de 140 no zumba. Mantiene bien la carretera en pavimento seco y mojado.