

Neumticos Cordiant All-Terrain 205/70 R15 100H

Precio, capacidad todoterreno, disponibilidad de mi talla a la venta

El precio es bueno, la conduccin en barro demostr ser excelente.

Dibujo agresivo de la banda de rodadura. Precio.

Protector universal. Precio bastante razonable. Buen trato.

Silencio! incluso en comparacin con el Pirelli Scorpio STR, pero el dibujo es ms malo. El dibujo es interesante, embarrado. Filas en el barro mejor que Pirelli, puedes sentirlo de inmediato. Juntas blandas que tragan en la carretera de circunvalacin de Mosc.

Compr un neumtico fuerte y pesado en la dimensin 215x75x16

precio, patrn y no est mal andar en barro moderado.

Precio, banda de rodadura equilibrada, tragar golpes bien, buen drenaje, resistente al desgaste

mantiene bien la carretera sobre asfalto (a 160 se comporta perfectamente), en caminos de tierra tambin es excelente (a 120 no anhela).

Neumticos realmente muy buenos, durante la operacin solo encontr una desventaja significativa sobre hielo llano y liso, el coche no se controla para nada, para nada, vas adivinando cada bache del camino, pasas con una gota de sudor en la espalda. Instalado en un Chevrolet Niva en tamao estndar, explotado todo el ao. Va perfectamente por la pista, no coge bache, no hay ruido, muy poco, se mete sin problemas en un charco de unos 15 cm de profundidad a una velocidad de 120 km/h y gira, reconstruyes! , sobre arena, sobre arcilla mojada, sobre grava, sobre asfalto uniforme, sobre nieve, sobre hielo rugoso, anda con fuerza.

Bajo nivel de ruido, comodidad, transitabilidad

Precio, comodidad de ruido.

Precio (los anlogos de otros fabricantes son mucho ms caros), mantiene el camino bien aguanieve con cadas alrededor de cero.

1) Precio. La banda de rodadura se ha mantenido igual que antes. 4) Ahora ya hay nieve + hielo decente en algunos lugares, no me siento defectuoso o ralentizando el flujo. Solo necesitas reducir la velocidad sabiamente... esto est lejos de Mud-Terrain!

Precio, su fabricante

Bastante tranquilo. Se mantiene bien en asfalto tanto en tiempo seco como en lluvia, se ve bien en la arena.